

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7. ledna 1986 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška R. Šilera "Vývoj tramvajových sběračů v Brně v 30. letech" doplněná diapozitivy.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 14. 1. 1986 v 17,30 v prostorách TM Brno.
2. Termíny schůzí v roce 1986: 7. 1., 4. 2., 4. 3., 1. 4., 6. 5., 3. 6., 1. 7., 2. 9., 7. 10., 4. 11. a 2. 12. 1986.
3. Zájemci o zájezd do PLR (termín 6. - 12. 5. 1986) složí na lednové schůzi zálohu Kčs 100,-. Teprve po složení této zálohy bude CKM jednat se zahraničním partnerem. Kdo zálohu nesloží, nebude do zájezdu zařazen. Zálohu je možno zaslat poštou na adresu sekce.
4. Vyzýváme členu Petra Železného, aby vrátil vypůjčené publikace z knihovny Tramvajklubu a uhradil penále za několikanásobné překročení výpůjční doby.
5. V zájmu zlepšení řídicí činnosti žádáme členy, kteří by byli ochotni pracovat ve výboru sekce, aby se spojili s kterýmkoliv členem stávajícího výboru osobně nebo zprostředkovaně do 21. 1. 1986.
6. V ústředních dílnách DPmB je v renovaci trolejbus TR 9 ev. číslo 3076 jako muzejní exponát TMB.
7. Novinky MHD v Brně.
Od 10. 12. 1985 byla prodloužena linka č. 77 na Zvonařku se zastávkami na nám. Rovnosti (směr Zvonařka) a na tř. 1. máje (směr Lesná). Dnem 20. 12. 1985 se zastávka Hlavní nádraží pro noční spojení linek 46A, 55 a 81 překládá do smyčky trolejbusů k zastávce linek 131 a 141. DPmB dostal 16 nových tramvajů T 3. Byly skládány na výstavišti a přepraveny do vozovny Královo Pole.
8. Novinky MHD v ČSSR.
Plzeň: Od 1. 1. 1986 bude zahájen provoz na nové tramvajové trase do Severního města linkou č. 3 Bolevec - Skvrňany.
Bratislava: Změny v trolejbusové dopravě se zatím neuskutečnily. Vyzýváme bratislavské členy, aby zaslali podklady pro Informace. Zprávy, získané z jiných zdrojů, nebývají vždy přesné a musejí být později dementovány.
9. Desáté metro v SSSR.
Město Gorkij v RSFSR se stalo desátým sovětským městem, které má metro. První trasa v délce 8 km, jejíž výstavba trvala sedm let, spojila tři průmyslové čtvrti Gorkého. Po několika týdnech zkušebního provozu má být ještě letos do konce roku zahájen i provoz s cestujícími.
10. Výročí MHD v Hamburku.
Před 20 lety - 29. 11. 1965 - utvořilo devět dopravních společností Hamburské dopravní sdružení, které řídí MHD v tomto téměř dvoumilionovém městě. Provozuje celkem 208 linek, z toho tři linky metra v délce 90 km, 10 linek rychlodráhy, 9 rychlých autobusů, 14 lodních linek a 172 autobusových linek.

Výbor sekce přeje všem členům hodně spokojenosti v roce 1986 !