

Informace TRAMVAJKLUBU
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na výroční členskou schůzi, která se koná v úterý 4. února 1986 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na schůzi bude zvolen nový výbor sekce, dále bude na programu přednáška s diapositivy "Kolejová vozidla MHD z Královopolské strojírny", kterou připravil R. Šiler.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 11.2.1986 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Doplnky adresáře.
Nový člen:
134 Vilém Eckstein, Brněnská 278, 664 51 Šlapanice
3. Noví členové, kteří dosud nemají knihovní řád a seznam publikací, mohou si obojí vyzvednout v knihovně sekce před členskou schůzí. Členové, kteří v minulém roce nedostali některé číslo Informací, necht' požádají výbor sekce o jeho dodatečné zaslání.
4. Pro ztráty publikací z knihovny Tramvajklubu se ruší možnost zaslání výpůjček mimobrněnským členům poštou.
5. Upozorňujeme členy, že nejpозději do konce března je třeba uhradit členský příspěvek ve výši 10,- Kčs. Mimobrněnskt členové jej zaslou vlastní poštovní poukázkou.
6. ~~Novinky MHD~~ v Brně.
Od 21.1.1986 byla vrácena autobusová linka č.46 ve směru z Jiráskovy čtvrti k nádraží na původní trasu ul.Pekařskou a Anenskou. Nové vozy T 3 mají ev.číslo 1604-1619 a v současné době jsou zajižděny ve dvojicích.
Dnem 3.2.1986 dochází opět ke změnám v tramvajové dopravě. Zavádí se linka č.9 s trasou Lesná-Česká-Pekařská-Bohunice /provoz jen v prac.dnech 5-19 hod., interval ve špičce 12 min., v sedle 30 min./.
Linka č.8 pojedě z Bohunic přes hl.nádraží a Gottwaldovou na Stazion Osadu /provoz ve špičce v prac.dnech/. Na linku č.8 budou nasazeny spřažené soupravy, na lince č.9 budou jezdit vozy K2, na linku č.17 budou vráceny vozy K2.
V roce 1986 se předpokládá rekonstrukce tratí systémem BKV na Banskobystrické, tř.Obránců míru a Pekařské.
7. Novinky MHD v ČSSR.
Bratislava: Dnem 2.1.1986 byla zavedena trolejbusová linka č.210 Búdková-Palisády-Mierové nám.-Mickiewiczova-ul.29.augusta-Prior.
8. V NADASu vyšla publikace J.Honse "Horské dráhy světa" /cena 43,- Kčs/. V prodejnách n.p.Kniha je k dostání knižní plán Ostřevy, v NADASu "Historické mosty" a "Osobní lodě na Vltavě".
9. Nová tramvajová trať v Praze.
Již v roce 1953 měla být zahájena stavba tramvajové tratě z Braníku do Modřan. Později se uvažovalo o trase metra D Modřany-Žižkov. Vzhledem k velké finanční náročnosti byla zvolena tramvajová rychlodráha, která se již začíná stavět. Má mít délku asi 4 km a předpokládá se dokončení v roce 1991.
10. Víte, že....
.... letos vzpomeneme 75.výročí zshájení tramvajové dopravy v Českém Těšíně? Poprvé zde vyjely tramvaje na trase nádraží - město 10.února 1911.