

Informace TRAMVAJKLUBU
sektce MHD Krubu přátel Technického muzea v Brně

Posvídka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4. března 1986 v 17 hodin v sále Morevského muzea, nám. 25. února č. 6. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Doprava v Japonsku", které připravil Ing. J. Pavlíček.

Výbor sekce

1. Rozdělení funkcí v nově zvoleném výboru:

Předseda - Ivan Nedělka, jednatel a program. referent - Zdeněk Nosiba, pokladník a člen. evidence - Petr Piála, statistika a zápis - Jiří Slesinger, archivář - Roman Šiler, řízení činnosti v Lišni - Tomáš Lotrek, Jiří Němec, Jiří Kacetel, redaktor Zpravedaje - Jindřich Koll, distribuce Zpravedaje - Miloš Tlaskal, člen výboru - Miloš Drbal.

2. Upravujeme členy, že do konce března je nutno zaplatit novému pokladníkovi sekce členský příspěvek ve výši 10 Kčs. Mimobrnění členové zašlou příspěvek poštovní poukázkou na adresu: Petr Piála, Husitka 8, 612 00 Brno.

Číslo v muzeu 6120087

3. Novinky MHD v Brně.

05.11.0.čmš 23.104

Dnem 17.2.1986 byly v rámci výstavby tramvaje do Lišně odkloněny autobusové linky v úseku Hybešova čtvrt - Křtinská přes Želohorakou /linky 56, 72, 82/ nebo přes Vinohrady /56, 83/. Začátkem března začne rekonstrukce ulice Banskobystrické systémem panelů BKV. Linky č. 1, 7, 11 a 18 budou ukončeny ve vozovně Král. Pole, náhradní doprava ve vyřazeném úseku bude zajištěna autobusy.

4. Nové tramvaje v ČSSR.

Naše dopravní podniky dostaly nové vozy T3 SU v těchto počtech: Olomouc 10 /av. č. 148-157/, Brno 16 /1604-1619/, Ostrava 30 /923-952/, Plzeň 10 /256-265/. Dodávky do dalších DP nebyly dosud přesně zjištěny.

5. Rychlodráha pro Bratislavu.

Primátor hl. města SSR informoval novináře o rozhodnutí o výstavbě rychlodráhy z Petržalky do centra města. Místo uvažovaného provizoria budou kapacity soustředěny na výstavbu prvního úseku z Petržalky k hlavnímu nádraží v délce 9 km, vedeného převážně v podzemí /včetně přechodu Dunaje/. S výstavbou se má začít v roce 1988 a dokončena má být v roce 1996. Na rychlodráze mají být v provozu stejné vozy, jako v pražském metru.

6. Metro v SSSR.

Na Gorkovsko-Zamoskvorecké trase moskevského metra, které patří k nejfrekventovanějším, byl zahájen provoz s osmivozovými soupravami. Tato změna, která si vyžádala úpravy nástupišť, umožnila zvýšit hodinovou přepravní kapacitu až o 5 tisíc cestujících. Počátkem roku vyvrcholily zkoušky nových vozů z Mytiščinského závodu, které jsou rychlejší a kapacitnější než dosavadní. Mohou dosáhnout až stokilometrové rychlosti, jsou širší o 20 cm, takže pojmu o 50 cestujících více, mají rozšířené dveře a moderní konstrukci podvozků.

7. Muzeum MHD v Polsku.

V Krakově vznikne první polské muzeum městské dopravy. K tomu účelu byl upraven komplex památek budov ve čtvrti Kazimierz, včetně starých stájí pro konškon tramvaj a vozovny pro úzkokolejné tramvaje. Vedle historických vozů z Krakova /např. tramvaj ze Sanku z let 1912-1916/ zde budou i exponáty z dalších měst, např. z Wrocławu a Gdaňska.