

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka: Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1.dubna 1986 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Zimní doprava v SSSR", které připravil M.Drbal.

Výbor sekce

1. Nejpozději do dubnové schůze 1.4. je třeba vyrovnat členské příspěvky. Na výborové schůzi 15.4. bude provedena проверка členské aktivity a plnění povinností. Uhrazení členského příspěvku bude základem pro posouzení členství pasivních členů.
2. Na členské schůzi bude sestaven seznam průvodčích pro jednotlivé vozy, které vyjedou do brněnských ulic ve dnech 31.5. a 1.6. k 25.výročí Technického muzea v Brně.
3. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 8.dubna 1986 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
4. Při ČSVTS ve Východočeském kraji vznikla odborná skupina dějin dopravy. Schůzky se konají ve velké kulturní místnosti žel.stanice Pardubice každé dva měsíce od 17 do 20 hodin. Na schůzce 15.dubna je na programu historie MHD ve Východočeském kraji.
5. Novinky MHD v Brně.  
Ve vozovně Král.Pole jsou dva střední a dva čelní díly vozů KT8. Rekonstrukce Hanskobystričké ul. nebyla dosud zahájena, protože není dořešena otázka použití panelů BKV vzhledem k jejich špatné kvalitě a vyšší hlučnosti.
6. Novinky MHD v ČSSR.  
Bratislava: Dnem 1.3.1986 byl zahájen provoz na obnovené trolejbusové trase do Prievozu linkou 216 Prior - Prievoz. Zároveň byla zrušena linka 218 Prior - Jelačičova.
7. Nové jízdenky v SSR.  
Po Košicích a Prešově se objevily i v Bratislavě v jízdenkových automatech štoky nového typu, podobného provedení jako u MHD ČSAD Bratislava a B.Bystrica. Celý text je psán velkými písmeny a pod hlavičkou příslušného DP uvádí jen stručnou informaci, která je shodná ve všech třech městech: "cestovný lístok platí po označení na jednu cestu".
8. Pařížské metro.  
Největší síť metra na evropském kontinentu má Paříž, kde metro plně nahradilo tramvajovou dopravu. Má 190 km tratí, na nichž jezdí 13 linek. Kromě normálního metra, které je v provozu od r.1900, existuje i tzv. expresní metro s trasou v délce přes 100 km. Jeho výstavba trvala 10 let, jezdí hlouběji /až 30 m pod povrchem/ a je podstatně rychlejší díky vyšším rychlostem vlaků /až 100 km/ a větším vzdálenostem mezi zastávkami /1900-2200 m, normální metro průměrně 540 m/.
9. Obnova tramvaji.  
V tureckém hlavním městě Istanbulu má být po čtvrtstoletí obnovena tramvajová doprava. Projekt rozpočítaný na čtyři roky zahrnuje 23 km rychlé tramvajové linky, která protne nejživější části města a spolu s plánovaným metrem má řešit ožehavou dopravní situaci.
10. Víte, že....  
.... DP Mostu a Litvínova v upomínku 25.výročí zrušení úzkorozchodné tramvaje? Její poslední linka Č.2 Mádraší - Podžatecká byla zrušena dnem 24.3.1961.  
.... plzeňské trolejbusy oslaví 45 let svého provozu? Linka A /na- má 10/ Městské lázně - Doubravka vyjela poprvé 9.4.1941.