

Informace TRAMVAJKLUBu
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6.května 1986 v 17 hodin v přednáškovém sále MHD. Na programu bude mj. přednáška Ing.Pr.Menšíka "Doprava ve Francii 1985".

Výbor sekce

1. Zájezd sekce do PLR, plánovaný na dny 9.-12.5.1986, se nepodařilo přes cestovní kancelář zajistit. Náhradní termín byl stanoven na 26.-29.10.1986, cesta autobusem, ubytování ve Varšavě. Těm členům, kteří zaplatili zálohu 100 Kčs na původní květnový zájezd a nemohou se zúčastnit v říjnovém termínu, bude záloha vrácena.
2. Na květnové schůzi budou členům nabídnuty předběžné přihlášky k účasti na semináři k 50.výročí trolejbusové dopravy v ČSSR, který se uskuteční ve dnech 26.-27.9.1986 a jehož spolupředátelem je naše sekce.
3. Doplnky adresáře.
Nový člen:
135 Macek Jiří, Gorkého 50, 602 00 Brno, tel. 332531
4. Pro naplnění členských povinností se ruší členství těchto členů:
102 Havrátil Ivan, 110 Hanuš Erich, 113 Budín Ladislav, 118 Breda Zdeněk Ing., 121 Suchý Jiří, 122 Alexy Milan, 123 Plávka Petr
5. Pro pasivitu se přerušuje písemný styk, tj. zasílání Informací, a těmito členy: 2 Bauer Luboš ENDr, 14 Parkas Zdeněk, 59 Novák Přemysl, 69 Procházka Jan, 79 Strnad Ivan. Vysvětlení tohoto opatření bude dotyčným podáno na schůzi výboru sekce.
6. Novinky MHD v Brně.
Dnem 2.4.1986 skončila objížďka autobusů do Líšně zprájezdou nově komunikace přes tramvajový tunel.
Od 11.4.1986 byla otevřena nová komunikace Klíčova a je tudy vedena linka 47. Současně byla na lince 50 dána do provozu zastávka Masná i pro směr k hl.nádraží.
Od 21.4.1986 začíná rekonstrukce Matlašovy ul. ve Slatině. Linka 131 bude obsluhována autobusy v trase Slatina, sídl.-Šlepanice, v noci pojedou až k hl.nádraží. Na lince 133 bude opět celodenní provoz.
Od 23.4.1986 se obnovuje obousměrný provoz tramvají ul. Masova.
V DFMB jsou dva kompletní vozy KT805. Od června budou nasazeny na linku č.1.
7. Novinky MHD v ČSSR.
Bratislava: Dnem 12.4.1986 byl zahájen provoz na prodloužené trase do Dúbravky, Saratevská ul. linkou č.1 od hl.nádraží a č.12 z Ružinova /na obou jezdí spřažené soupravy/.
Liberec: V březnu bylo dodáno 11 vozů T30S /ev.č.59-69/, jejichž podvozky jsou opatřeny hydraulickými tlumiči.
Ostrava: Od března byly přejmenovány konečné stanice linky č.5: místo Poruba-smyčka nyní Poruba-Vřesinská, místo Kyjovice-Budiševáče Zátíší. Dnem 27.3.1986 byla zahájena výluke v úseku Kránské Pole-Zátíší. V úseku Poruba-Kránské Pole jezdí soupravy 2xT2R, spojené k sobě zadními čely. Je povoleno nastupování cestujících i do zadního vozu, v němž je na stanovišti řidiče bradař.
Koncem března dostal DFMC 25 nových vozů T30S ev.č.953-977 a dva trolejbusy SAMOS S 200 Tr ev.č.3501 a 3502.
8. V dubnu byly předány Tech.muzeu z DP Ostrava vozy ev.č.56 /r.v.1951/ a 184 /r.v.1943/, oba výrobky Královopolské strojírny. V současné době jsou již v lišeném deponitáři.