

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1.července 1986 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. beseda s ing.Mlaskačem o koncepčním záměru expozice MHD v Líšni.

Výbor sekce

1. V pátek 4.7.1986 v 17 hodin se uskuteční v T klubu v TMB přátelské posezení s vedením muzea, na něž jsou zváni ti členové, kteří se aktivně podíleli na zajištění výjezdu historických tramvají ve dnech 31.5. a 1.6.1986.
2. Termín zájezdu do Polska je potvrzen na 26.-29.10.1986. Kromě zatím zapsaných 22 účastníků se může přihlásit ještě dalších 15 zájemců /i mimobrněnských/, kteří se mohou nahlásit u kol.Nesiby.
3. Doplnky adresáře.
 Nový člen:
 102 Štěpina Zlatko, Nejedlého 9, 638 00 Brno, tel. 62 11 64
 /pozn.: č.102 je platné již pro nový adresář/
4. Žádáme členy, kteří vlastní fotografie lokomotivy řady 400.1, aby je poskytli k nahlédnutí ing.Mlaskačovi nebo kol.Lotrekovi v rámci připravované renovace lokomotivy "Žerotín".
5. Novinky MHD v Brně.
 Provoz na nové tramvajové trase do Líšně byl zahájen dne 5.6.1986, celodenní provoz na lince č.20 začal od 2.6.1986 /upřesnění předchozí informace/.
 Od 18.6.1986 byla konečná autobusů do Líšně přeložena do kryté části bývalého autobusového nádraží na tř.l.máje.
 Dnem 27.6.1986 bude obnoven obousměrný provoz tramvají ul.Husovou. DPmB obdržel 7 autobusů Ikarus /ev.č.2066-2072/ a zatím dalších 10 autobusů B 731.
 V červenci a srpnu budou zavedeny tyto autobusové rekreační linky:
 101 Hl.nádraží - Slatina - Gottwaldovo údolí
 102 Vinohrady - Noskova - Jírova - Gottwaldovo údolí
 104 Chrlice - Tuřany - Gottwaldovo údolí
6. Novinky MHD v ČSSR.
 Most-Litvínov: Od 1.4.1986 jsou pro rekonstrukci trati v Litvínově VI ukončeny linky 1 a 4 ve smyčce Litvínov-východ. Při další etapě rekonstrukce v Litvínově I /srpen-listopad/ budou všechny linky ukončeny v Litvínově u nádraží.
7. Lanovka na hrad.
 V Budapešti byla po 40 letech obnovena lanovka na Budínský hrad. Tato lanovka byla vybudována v r.1870 a tehdy byla světově ojedinělá svou trasou 100 m dlouhou, která překonává 50metrový výškový rozdíl na 30stupňovém svahu. Obnovená lanovka vede po původní trase od náměstí Ádama Glarka k hradu.
8. Víte, že....
 před 50 lety byla na ČSD dána do provozu známá "Slovenská strela"? Pod tímto označením jezdily od července 1936 dva motorové vozy řady 290.0, které dosahovaly maximální rychlosti 130 km za hodinu.
 před 95 lety - 18.7.1891 - byl zahájen provoz první elektrické tramvaje v celém tehdejší Rakousko-Uhersku? Byla to Křižíkova dráha Letná-Stromovka, která začínala u horní stanice lanové dráhy na Letnou, otevřené krátce předtím /30.5.1891/.

Výbor sekce přeje všem členům a spolupracovníkům příjemné prožití dovolené.