

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2. září 1986 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška "Postřehy z NSR", kterou připravil MUDr. Zdeněk Bystřický.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 9. září 1986 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Doplnky adresáře.
Noví členové:
103 Chudáček Petr, Jircháře 3, 602 00 Brno
104 Herka Petr, Leninova 94, 602 00 Brno
105 Pospíšil Milan, Brněnská 1440, 664 51 Šlapanice
106 Dulka Václav, bří. Kotlanů 2, 628 00 Brno
107 Dulková Ivana, bří. Kotlanů 2, 628 00 Brno
3. Účastníci zájezdu do Polska nechtě na schůzi nahlásí číslo cestovního pasu.
4. Na schůzi bude zjišťován zájem o zakoupení publikace "130 let lokomotivního depa Brno".
5. Ve dnech 13.-14.9. se konají oslavy 130 let lokomotivního depa Brno a trati Brno-Zastávka s výstavou lokomotiv, jízdou zvláštního vlaku s parní lokomotivou a výstavou železničních modelů.
6. Ve dnech 26.-27.9. se koná v TMB dvoudenní seminář "50 let trolejbusové dopravy v Československu". V jeho rámci se uskuteční 27.9. /asi od 14 hod./ výjezd trolejbusů ze sbírek TMB /časové upřesnění na schůzi/.
7. Novinky MHD v Brně.
Pro výkopové práce na komunikacích jsou od července na několik měsíců ukončeny autobusové linky v Žebětíně na nám. kpt. Zajceva. Dnem 7.8.1986 je linka 103 ukončena v nové smyčce Bystrc-Přístavní. Od téhož dne jsou vedeny autobusy z Líšně /ve směru do města/ po Olomoucké shodně s trolejbusy /nikoliv novou Klíčovou/.
Nové tabulky s linkovými čísly, umístěné na předních dveřích tramvají, které byly v červenci namontovány na vozech řady T, jsou od srpna instalovány i na vozech K2.
V současné době probíhají zkušební jízdy tramvají KT8D5, označených ev.č. 1201 a 1202. Od 1.9.1986 bude pravděpodobně jedna z nich zařazena do provozu na lince č.1, druhá bude vystavena jako exponát na Mezinárodním strojírenském veletrhu.
8. Novinky MHD v ČSSR.
Košice: Dne 3.7.1986 byl zahájen provoz na nové tramvajové trase městem po ul. Kuzmányho, která nahradila trasu v Leninově tř.
Olomouc: Od 1.7.1986 byla pro přestavbu mostu zastavena tramvajová doprava do Pavloviček. Linky 4 a 5 byly zrušeny, na linkách 1 a 2 byl zaveden noční provoz.
Ostrava: V červnu skončil provoz vozů T 1 - dne 16.4. vyjely naposledy spřažené vozy na lince č.3, sólový vůz ev.č.514 jel posledně dne 20.5. na lince č.6.
Praha: Od 7.7.1986 byly nasazeny vozy KT8D5 do pravidelného provozu s cestujícími na lince č.15.
9. Jubileum trolejbusů.
Před 85 lety - v červenci 1901 - měl trolejbus svou světovou premiéru. Vozy, jejichž konstruktérem byl inženýr Max Schliemann z Drážďan, vyjely poprvé na čtyřkilometrovou trať z městečka Königstein v Sasku do blízkého údolí Bielatal. Tato první linka však fungovala jen tři roky.