

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7. října 1986 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška "Pohled do zákulisí výstavy železničních modelů", kterou připravil I. Hamerský.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 14.10.1986 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Doplnky adresáře.
Nový člen:
108 Kozák Sáša, Potácelova 12, 615 00 Brno.
3. Odjezd zájezdu Tramvajklubu do Polska je v neděli 26.10.1986 v 5.00 hod. od lázní na Nových Sadech, návrat ve středu 29.10. pozdě večer. Nocleh z 26. na 27.10. se nepodařilo zajistit, proto bude proveden noční přesun autobusem z Krakova do Varšavy /cca 300 km/. Další propozice s částí programu zajišťovanou prostřednictvím CKM /včetně celního a devizového prohlášení a složenky na uhrazení doplatku 340,- Kčs/ obdrží každý účastník přímo z brněnské pobočky CKM. Odborný program zajišťovaný sekci bude upřesněn před odjezdem autobusu. Mimo brněnské účastníky se mohou také připojit do 9 hod. před celnicí v Českém Těšíně /autobus ČSAD 622-Brno/. První službou ze strany CKM na území PLR je večere v pondělí 27.10. Doporučuje se úměrné množství vlastních potravin. Pro další dny pobytu je zajištěna plná penze.
4. Novinky MHD v Brně.
Od 15.9.1986 byla nasazena do pravidelného provozu s cestujícími na lince č.1 nová tramvaj KTSD5 ev.č.1701. Druhý vůz je vystaven na mezinárodním strojírenském veletrhu, po jeho skončení bude také zařazen do provozu.
Po dobu veletrhu je celodenně v provozu tramvajová linka č.31 Zvoňarka - nádraží - Pisárky.
Nové autobusy DPmB /typ B 731 a B 732/ mají ev.č. 7147-7167.
5. Výjezd trolejbusů ze sbírek TMB v rámci semináře "30 let trolejbusové dopravy v Československu" se uskuteční 27. října 1986. Vozy Tatra 400, 7 Tr, 8 Tr, 9 Tr, T 11 a 14 Tr vyjedou ve 12.30 ze tř.1. máje do Husovic, kde se uskuteční exkurze.
6. Vozidla pro ČSSR.
V 8.pětiletce se počítá s obnovou tramvajového parku v našich městech moderními tříčlánkovými vozy KTSD5, kterých má být dodáno 196. Trolejbusový park má být obnoven vozy typů 14 Tr, 15 Tr /kloubové/ a Škoda-Sanos v celkovém počtu 557 vozů.
7. Z historie brněnské MHD.
Na základě nejnovějších poznatků /mj. podle záběrů na historických pohlednicích/ lze konstatovat, že v roce 1913 došla pravděpodobně nejdříve k očíslování linek a teprve následně ke změnám ve vedení linek č.3 a č.4. Jistou dobu tedy jezdila linka č.3 v trase Jatký-Veverčí a linka č.4 Zábřovice-Úřednická čtvrť.
8. Víte, že....
.... před 15 lety skončil provoz trolejbusů v Českých Budějovicích? Naposledy vyjely na lince č.3 Suché Vrbné - Nemocnice dne 23.září roku 1971.