

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4. listopadu 1986 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. promítání dosud nepublikovaných snímků z historie MHD v Bratislavě z materiálů z archivu sekce, které připravil R. Šiler.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 11.11.1986 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. V důsledku změny bydliště odstoupil z výboru sekce Jindřich Noll.
3. Chybějící dvojčíslo Zpravodaje je třeba z technických důvodů znovu přepisovat. Tím se odsouvá jeho distribuce, ohlášená na schůzi.
4. Novinky MHD v Brně.
Od 1.10. do 15.11.1986 jsou pro rekonstrukci ul. Karlovy změněny trasy autobusových linek č. 64 a 75. Linka č. 64 je vedena přes Rokytovu a Kulkovu, linka č. 75 jede od zastávky Karlova přes Dukelskou a Vranovskou na Přadláckou.
Dnem 1.10.1986 byly prodlouženy dva spoje linky č. 69 do Popůvek ke skladu n.p. Mototechna.
Od 1.10.1986 je v provozu autobus Ikarus ev. č. 2029 po GO v ČSAO Košice s červenokrémovým nátěrem.
Od 15.10.1986 jsou zařazovány do provozu nové trolejbusy 14 Tr ev. č. 3193-3204, vybavené nezávislou brzdou.
Dnem 3.11.1986 budou zaměněny konečné stanice tramvajových linek č. 16 a 22. Linka č. 16 bude prodloužena do Král. Pole, střelnice a linka č. 22 bude zkrácena ke Král. Pole, Tesla. V době, kdy linka č. 16 bude mimo provoz, bude linka č. 22 nadále zajíždět na konečnou Král. Pole, střelnice.
Dopravně-inženýrská organizace města Brna ve spolupráci s DPmB připravuje organizaci dopravy do nově budovaného areálu Velké cesty ČSSR.
Uskutečnění změn v organizaci MHD v sídlištích Líšeň a Vinohrady je zatím odloženo.
5. Známky s dopravní tematikou.
Federální ministerstvo spojů vydalo sérii čtyř známek "Československá kolejová vozidla". Na známce hodnoty 50 haléřů je vyobrazena nová tříčlanková tramvaj KT8D5, v pravém horním rohu známky ji doplňuje kresba pražského dvounápravového vozu z r. 1927. Na ostatních známkách této série jsou vyobrazena železniční vozidla.
6. Metro v Šanghaji.
V minulých měsících byla zahájena výstavba metra v třináctimiliónové Šanghaji, která patří k největším městům na světě. První trasa v délce 14,8 km má být hotova do pěti let. Celý komplex metra se sedmi trasami v délce 179 km má být dokončen až po roce 2000.
7. Naše tramvaje v SSSR.
Ve více než 40 sovětských městech jezdí již asi 12 tisíc našich tramvajů různých typů. V Moskvě tvoří tramvajový park vesměs naše tramvaje, které jezdí na 39 linkách o celkové délce asi 450 km a denně přepraví téměř půldruhého milionu cestujících.
8. Víte, že....
.... před 45 lety /koncem roku 1941/ převzala tehdejší brněnská Společnost pouličních drah místní dráhu Černovice-Líšeň? Napřed na ní provozovala nadále parní dopravu, v r. 1942 začala elektrizace této trati.