

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6.ledna 1987 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška s diapositivy "Doprava v Salzburgu", kterou připravil Eduard Němec.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 13.1.1987 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Termíny členských schůzí v roce 1987: 6.1., 3.2., 3.3., 7.4., 5.5., 2.6., 7.7., 1.9., 6.10., 3.11., 1.12.
Dne 3.února 1987 se uskuteční výroční členská schůze. Výborové schůze se budou konat každé 3. úterý v měsíci včetně prázdnin.
3. Teplický vlečný vůz ev.č.53 byl převeden do sbírek Kysuckého muzea v Čadci - expozice Kysucké dědiny ve Vychylovce.
Rychlodrážní jednotka R 1 byla v prosinci 1986 sešrotována.
4. Novinky MHD v Brně.
Ve dnech 24.-25.11.1986 se uskutečnilo napojení nové tramvajové trasy do Modřic, která odbočuje od dosavadní za zastávkou Ústřední hřbitov a podjezdem estakády se dostává do osy nové výpadevé komunikace.
Dnem 13.12.1986 byl obnoven provoz na trolejbusové lince č.131 do Šlapanic a na lince č.133 byl opět omezen provoz jen na Pdš.
Po pětidenní výluce linky č.18 se od 23.12.1986 převádí její trasa na nový nadjezd přes dálkovou komunikaci v oblasti Kamenomlýnské.
V souvislosti se zprovozněním velkého městského okruhu koncem roku 1986 dojde ke změně tras autobusových linek č.44 a 67.
5. Novinky MHD v ČSSR.
Jihlava: Dodatečně zaznamenáváme zahájení provozu na nové trase k Motorpalu /po nové komunikaci/ od 1.10.1986 linkou E od vozovny - provoz jen v pracovní dny v intervalu 60 min.
6. Oprava článku.
Na žádost autora článku o MHD v Plzni J.Čermáka /článek vyšel v Železničáři č.23/86/ uveřejňujeme opravu některých údajů /chyba byla způsobena opožděným zveřejněním/. Linka č.3 končí nadále na smyčce Frunzeho a je v provozu jen v Pdš. Dřívější verze s další provizorní smyčkou v centru Bolevce byla zamítnuta a bylo rozhodnuto dát do provozu až celou trať na konec Bolevce.
7. Rychlodráha ve Volgogradě.
V současné době se buduje druhá linka tramvajové rychlodráhy v tomto městě, která spojí centrum města s Vorošilovskou čtvrtí - její délka bude činit 10 km. Na stávající lince, která spojuje centrum s průmyslovou částí města, jezdí naše tramvaje T3. Ve středu Volgogradu je trasa vedena podpovrchově. Denně přepraví na 170 tisíc cestujících.
8. Metro ve světě.
Zatímco koncem minulého století existovala podzemní dráha jen v osmi městech /5 v Evropě a 3 v USA/, dnes slouží již v 70 městech. Z toho je 36 v Evropě, 15 v Asii, 17 v USA a dvě v Austrálii. Na africkém kontinentu se teprve metra začínají budovat, a to v Alžírě a v Egyptě. Nejmladší je metro v indické Kalkatě, které zahájilo provoz v roce 1984.

Výbor sekce přeje všem členům hodně spokojenosti v roce 1987.