

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na výroční členskou schůzi, která se koná v úterý 3. února 1987 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu budou referáty předsedy a vedoucích odborných skupin sekce a poté promítání filmů s dopravní tematikou z produkce členů sekce z období posledních let.

Výbor sekce

1. Pro posílení činnosti dokumentační skupiny a pro nově se ustavující redakční radu zpravodaje MHD budou na schůzi dokumentační skupiny pozváni členové sekce, kteří v předchozím období se buď projevovali aktivně na poli publikační činnosti, nebo se pozitivně vyjádřili v rámci ankety. Kromě těchto členů, kterým budou zaslány zvláštní pozvánky, jsou zváni i všichni ostatní zájemci, kteří jsou ochotni a schopni v tomto směru spolupracovat.
2. Termín zájezdu sekce byl předběžně stanoven na první týden v červnu 1987. Předpokládaná délka trvání 7 dní, trasa Maďarsko-Rumunsko s dopravní tematikou, na únorové schůzi bude zjišťován předběžný zájem. Cesta bude podniknuta zvláštním lehátkovým vozem ČSD.
3. Upozorňujeme členy, že do konce února je nutno zaplatit pokladníkovi sekce členský příspěvek ve výši 10 Kčs. Mimobrněňští členové zašlou příspěvek poštovní poukázkou na adresu: Petr Fiala, Husit-
ská 8, 612 00 Brno.
4. Novinky MHD v Brně.
Od 13. ledna byla změněna trasa autobusové linky č. 79, která je nyní vedena ul. Thálmannovou.
Dnem 15.1.1987 byla zřízena jednosměrná zastávka u obchodního centra v Bystřici pro linky č. 54, 74 a 140. Zastávka Bystřice, most linky č. 140 byla současně zrušena.
Dne 30.12.1986 byla provedena zkušební jízda na nové trolejbusové lince Janáčkovo divadlo-Fučíkova čtvrť. 15.1.1987 byla trať zkolaudována a vydáno povolení k užívání. Zahájení provozu není dosud stanoveno.
Pokračují GO autobusů Ikarus 280, prováděné pro DP Brno v ČSAO v Košicích, při nichž dostávají vozy červenobílý nátěr. K 15.1. byly takto dosud opraveny tři vozy - ev. č. 2029, 2030 a 2033.
V důsledku nedostatku řidičů tramvají v DP Brno dochází k nevypravování vozidel, a to v počtu až 20 denně.
5. První trolejbus.
Podle sdělení Ing. J. Lista první trolejbus na našem území, který byl v provozu v roce 1903 na předváděcí dráze v Pardubicích, nebyl Schiemannův, ale domácí výroby - Křižíkův, jeho konstruktérem byl otec Ing. J. Lista - Ing. Vladimír List.
6. Pražská tramvaj pro muzeum.
Holandské muzeum tramvají v Amsterdamu, které je jediné svého druhu v Evropě, požádalo před časem Dopravní podnik hl. města Prahy o dodání jednoho historického vozu elektrických drah. V současné době se na cestu do Holandska připravuje tramvaj, vyrobená v roce 1915.
7. Víte, že....
.... DP Pardubice oslavil letos 35 let trolejbusového provozu? První trolejbusy vyjely dne 22. ledna 1952 na lince č. 3 Nádraží - Bohdaneč.