

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3. března 1987 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška "Doprava v Turecku" /MHD a železnice/, kterou přednese pracovník VÚD Praha - Michal Martínek. Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny a redakční rady se koná dne 10.3.1987 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno. Na schůzi bude provedena kompletace rešerší za rok 1986, přineste proto s sebou anotační karty.
2. Informace o zájezdu.
Odjezd je v pátek 22.5.1987 po 19. hod., návrat 31.5.1987 do 24 hodin /plánováno je 18.27/. Cesta se uskuteční vozem Brcm, tj. uspořádání polovina ubytovací a polovina společná stravovna. Míst je pouze 24, proto je třeba se rozhodnout do březnové schůze. Vždy ve dne bude prohlídka města a v noci bude probíhat přesun. Plánovaná místa pobytu: Budapešť, Arad, Oradea, Iasi, Brai-la, Galatti /dunajská delta/, Bukurešť, Constanta. Odebrání stravy /polopenze/ je podmínkou, bude se podávat před odchodem a po příchodu, tj. ráno a večer, v ceně 30 Kčs, stravování bude formou ohřívání polokonzerv. Cena ubytování 31,80 Kčs za jednu noc. Jízdenka bude vyřizována hromadně kvůli slevě. Slevy pracovníků ČSD a jejich rodinných příslušníků budou řešeny individuálně - informace u kol.Lotreka nebo Straky. Kapesné si každý vyřídí sám jako při individuální turistice. Na březnové schůzi budou podány přesnější informace. Zde budou též přijímány závazné přihlášky a záloha 500 Kčs. Podmínkou pro podání přihlášky je sdělení čísla cest.pasu /cest.přílohy/ - požadavek dráhy. Případné dotazy zodpoví T.Lotrek a L.Straka. Předběžná cena zájezdu je cca 1250 Kčs /bez kapesného/.
3. Dnem 16.2.1987 byla provedena úprava jízdních řádů v tramvajové dopravě. Špičkový interval všech linek /mimo linku č.4/ zůstává 12 min., sedlový se prodlužuje na 15 min., večerní na 18 min., v nepracovních dnech na 20 min. Úpravy byly vyvolány nedostatkem řidičů, denní úspora je 23 řidičů. Zároveň byl zaveden smíšený provoz na lince č.17 /vozy K2 i 2xT/.
Dne 17.2.1987 bylo převzato dalších 9 autobusů Ikarus.
Dnem 23.2.1987 bude zahájen provoz na trolejbusové lince č.146 v trase Fučíkova čtvrt-Provazníková-Drobného-Bratislavská-Rooseveltova-řt.Říjnové revoluce a zpět do Fučík.čtvrti. Provoz bude jen v prac.dnech v ranní a odpolední špičce. Zároveň se ruší provoz linky č.67 v úseku Česká-Černá Pole. Trolejbusová trať je prvním provozním úsekem plánované záměny autobusů za trolejbusy v dopravě do sídliště Lesná.
Dnem 2.3.1987 se prodlužuje linka č.53 z Vinohrad /Pálavské nám./ přes Křtinskou a řt.Vítěz.února do Líšně na Jírovu.
Na nových vozech KT8 byly instalovány nové směrové tabule, typově shodné s tabulemi, používanými v nekolejové dopravě - jsou na nich uvedeny obě konečné stanice.
4. Víte, že.....
.... před 25 lety vyjely v Brně poprvé spřažené soupravy? Od 1.3.1962 byly v provozu dvojice vozů T 2 na linkách č.1 a 6, pro časté poruchy byl však již od 1.7.1963 obnoven provoz sólových vozů a teprve v roce 1978 byly opět nasazeny soupravy 2x T 3.