

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2.června 1987 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška Ing.Jasoně Hampla "Inovační trendy v pohonu vozidel MHD".

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny a redakční rady se koná dne 9.6.1987 v 17.30 hod. v prostorách TM Brno.
2. Doplnky adresáře.  
Změny telef.čísel:  
26 Hromádka Karel, tel. D 74 72 86, Z 74 66 77  
52 Nedělka Ivan, tel. D 75 03 08
3. S účinností od 1.7.1987 jsou pro nezájem vyloučeni tito členové:  
13 - Dušánek Karel, 22 - Ing.Holub Ladislav, 40 - Ing.Kokojan Igor, 43 - Kusý Vladimír, 79 - Strnad Ivan, 83 Šesták Oldřich, 131 Štrof Oldřich, 134 Eckstein Vilém.
4. Dne 7.6.1987 se uskuteční kondiční jízda pro řidiče a zkušební jízda vozu ev.č.1 s vlečným vozem č.61 a vozu č.99. Výjezd z Líšně v 10.00 hodin. Jízdy se zúčastní pouze ti, kteří chodí na brigády do Líšně, event. se zúčastní přípravy vozů 6.6. Trasa bude určena dodatečně. Do vozovny DPmB v Králově Poli budou mít přístup pouze členové určené k údržbě vozidel, ostatní vyčkají v přilehlých restauracích asi 1 hodinu.
5. Na den 28.6.1987 je předběžně plánován výjezd parní tramvaje ev. č.10. Podmínky účasti jsou stejné jako dne 7.6.
6. Novinky MHD v Brně.  
Od 1.6.1987 se v souvislosti s převedením smutečních obřadů do Židenic mění trasa autobusové linky č.62, která bude jezdit z tř.l. máje ke hřbitovu v Židenicích.
7. Výstava na kolejích.  
U příležitosti letošního 150.výročí zahájení železničního provozu na území Rakouska připravily Rakouské spolkové dráhy pojízdnou výstavu. Její expozice, umístěná v devíti vozech zvláštní vlakové soupravy, která zachycuje historii, přítomnost i perspektivy železniční dopravy, bude přístupná veřejnosti ve dnech 2. a 3.června na VI.nástupišti brněnského hlavního nádraží. Výstava bude otevřena první den od 13 do 18 hodin, druhý den od 10 do 18 hodin.
8. Konec provozu vozů T 1.  
Dnem 4.4.1987 skončil provoz vozů T 1 v Plzni - a tím i v celé ČSSR. Toho dne vyjel naposledy vůz ev.č.115 - dopoledne na lince č.2, odpoledne na neveřejnou jízdu po městě.
9. Nové jízdenky v ČSSR.  
V Praze byly od 1.5.1987 zavedeny jednodenní síťové jízdenky za 8,- Kčs. Jsou prodávány v automatech Merona 2000D, používá se na nich červený papír, platí 24 hodin od vydání a jsou přenosné. Nové bločkové jízdenky mají vzadu červený podtisk pro zkomplikování pokusů o odstraňování razítka z označovačů v metru. V některých českých městech /Čes.Budějovice, Pardubice/ byly zavedeny v Meronách nové štočky se zkráceným textem /s velkými písmeny/ podobného typu, jako v některých slovenských DP.