

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3. listopadu 1987 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Tramvajklub v Rumunsku", které připravil Ivan Nedělka.

Výbor sekce

1. Připomíná se, že schůzky dokumentační skupiny, které se konají nadále každé druhé úterý v měsíci, začínají již v 17 hodin.
2. Účastníci zájezdu do Rumunska, kteří ještě nedoplatili částku 55,- Kčs, necht' ji uhradí kol. Strakovi na schůzi, event. zašlou poštovní poukázkou. Účastníci zájezdu na Vychylovku doplácují 15,- Kčs, částku vybírá kol. Kazatel.
3. Členové se vyzývají, aby neotáleli se splněním povinnosti odpracovat 25 hodin při činnosti v Líšni.
4. Novinky MHD v Brně.
 Trolejbusová manipulační linka z Husovic na Starou Osadu byla dána do provozu dnem 19.9.1987.
 Od 29.10.1987 budou některé spoje linky č.73 vedeny nově vybudovanou komunikací Masnou k n.p.Mrazírny.
 Počátkem listopadu bude vybudováno nové trolejové křížení na ul.Královopolské jako spojka mezi trasou linky č.134 a Vychodilovou. Linka č.134 pak bude prodloužena na Vychodilovu a linka č.135 bude zrušena.
 Před zimním obdobím se připravuje zapojení šesti elektricky vyhřívaných výhybek.
5. Káhirské metro.
 Po šesti letech výstavby byl 26.září 1987 zahájen provoz na první trase metra v Káhiře, které je prvním na africkém kontinentu. Trasa měří 28 km, z toho 4,5 km vede pod zemí, z 33 stanic je pět podzemních. Předpokládá se, že metro sníží až o čtvrtinu provoz na povrchových komunikacích egyptského hlavního města a že přepraví denně asi milion cestujících.
6. Metro v Evropě.
 Víden má v současné době tři linky metra. Ke zdokonalení podzemní dopravní sítě se nyní budují další dvě linky. V příštích pěti letech se má dokončit celkem 16 km podzemní dráhy.
 V Londýně se plánuje stavba několika nových dep metra. Přechází se na poloautomatické řízení vlaků, což umožní snížit počet členů obsluhy ze dvou na jednoho. Byla opět zahájena výstavba nových tratí.
7. MHD v Budapešti.
 V hlavním městě MLR vyjíždí denně na 292 linek průměrně 770 tramvají, 1530 autobusů, 200 trolejbusů, 290 vagonů metra, 320 vozidel předměstské dráhy a sedm vozů ozubené dráhy.
8. Renesance tramvají ve Francii.
 Ve Francii pokračuje rozvoj tramvajové dopravy. Tramvajovou síť má Lille, Marseille, Saint-Etienne, první úsek tratě je v Nantes. V severní části Paříže je dokončena stavba tratě mezi Saint-Denis a Bobigny. Plánuje se výstavba v Toulouse a Strasburku. V Grenoblu má být otevřena první trať v délce 8,5 km koncem letošního roku nebo začátkem r.1988.