

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5.ledna 1988 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška "Modernizace tramvajových provozů v ČSSR - vozidla", kterou připravil Zd.Nesiba.

Výbor sekce

1. Termíny členských schůzí v roce 1988. 5.1., 2.2., 1.3., 5.4., 3.5., 7.6., 5.7., 6.9., 4.10., 1.11. a 6.12.
2. Placení členských příspěvků na rok 1988 pro mimobrněnské členy: pošt.poukázkou na adresu Petr Fiala, Husitská 8, 612 00 Brno 12.
3. Na lednové schůzi bude vybírána od přihlášených členů záloha na květnový zájezd do BLR ve výši 500,- Kčs.
4. Z důvodu přípravy nového adresáře se členové žádají, aby nahlásili do 1.4.1988 případné změny adresy, telefony apod. J.Šlesingrovi st.
5. Novinky MHD v Brně.
Dodatečně zaznamenáváme dřívější změny:
Od 24.8.1987 je linka č.65 /nyní č.52/ vedena v Žebětíně opět až na dřívější konečnou na Ríšově ul.
Od 5.10.1987 není pro stavbu nové komunikace vedena linka č.59 kolem nádraží ČSD v Kr.Poli, ale shodně s linkou č.77 přímo z Mojžírova nám. na Křížíkovu.
Do provozu bylo zařazeno 28 nových autobusů B 732 /ev.č.7168 - 7195/, z toho pět s nápravou z vozů LC, dále 9 trolejbusů 14 Tr /ev.č.3205-3213/. Do Brna přibylo také 15 tramvají T3CS, do provozu budou zařazeny začátkem roku 1988.
Od 1.1.1988 se zastavuje provoz na autobusové lince č.62.
6. Novinky MHD v ČSSR.
K.Vary: Dnem 14.11.1987 byl obnoven provoz na tunelové lanovce Leninovo nám.-Imperiál, od 28.11. byla napojena na systém MHD novou autobusovou linkou č.18 Tuhnice-Imperiál. Lanovka je zařazena do systému MOC, nyní ovšem s nepřestupným tarifem.
Pardubice: Dnem 2.11.1987 byl zahájen provoz polookružních trolejbusových linek č.15 Polabiny-Zimní stadion-nádraží-Polabiny a č.16 v téže trase v opačném směru. Jsou v provozu jen v prac. dnech v dopoledním sedle.
7. Renesance tramvají v Londýně.
Podle zpráv v tisku měl být v závěru letošního roku zahájen provoz na plně automatizované trati rychlé tramvaje, spojující okraj londýnské City a novou čtvrtí Docklands /v místě bývalých doků podél Temže/. Na trati v délce 12 km má jezdit 11 šestiosých článkových vozů, které bude řídit počítač, ve vozech však bude průvodčí, který by mohl v případě potřeby převzít řízení. Rychlá tramvaj bude na vlastním tělese s napájením boční kolejničí.
8. Tramvají na odpadky.
V DP Ostrava byl vypsán tématický úkol na přestavbu vyřazeného vozu T 2 na vysavač, který by na zastávkách /hlavně těch, které jsou jiným mechanismům nedostupné/ vysával odpadky, zejména nedopalky cigaret od kuřáků.

Výbor sekce přeje všem členům hodně spokojenosti v roce 1988.