

Informace TRAMVAJKLUBu  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBu Vás zve na výroční členskou schůzi, která se koná v úterý 2. února 1988 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude po zprávách a volbách nového výboru pásmo diapozitivů z průřezu činnosti sekce.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 9. února 1988 v 17.00 hod. v prostorách TM Brno.
2. Účastníkům květnového zájezdu do BLR se připomíná zaplacení zálohy ve výši 500,- Kčs.
3. Na členské schůzi budou vybírány příspěvky na rok 1988. Při placení je třeba předložit členský průkaz. Mimobrnění členové zašlou příspěvek /10 Kčs/ na adresu: Petr Fiala, Husitská 8, 612 00 Brno.
4. Členové sekce se žádají, aby provedli probírku prac. oděvů v šatně v Líšni. Oděvy, ke kterým se nebude do konce února nikdo hlásit a neuklidí se, budou zlikvidovány.
5. Dne 12. března 1988 proběhne v rámci oslav 30 let od založení vozovny v Králově Poli den otevřených dveří v této vozovně. Současně se počítá s ukázkovou jízdou tramvají, které byly této vozovně přiděleny.
6. Doplnky adresáře.  
Změna adresy:  
Roman Jeschke, 664 71 Veverská Bitýška č.176, tel. Z 692/3113
7. Novinky MHD v Brně.  
Dnem 20.1.1988 byla zavedena po zkušebním provozu linka č.68 v trase Mendlovo nám.-Mýslivna.
8. Změny tarifů v ČSSR.  
V závěru loňského roku došlo v některých našich městech a krajích k tarifním změnám v MHD, v některých případech se zavádějí i nové typy jízdenek. Od 2.11.1987 platí částečně integrovaný systém mezi DP Olomouc a ČSAD - ve vybraných spojích ČSAD platí v oblasti města předplatní jízdenky DP. Od 1.10.1987 platí navzájem jízdenky pro jednu jízdu mezi DP a ČSAD Plzeň, rovněž tak v Jihočeském kraji mezi DP a ČSAD Čes. Budějovice, kde byly tarifní změny již přizpůsobeny nové bločkové jízdenky.  
V Děčíně byly zavedeny v automatech jízdenky nového typu /zkrácený text jako v SSR, Pardubicích a Čes. Budějovicích/. Ve výtahu na Pastýřskou stěnu není MOC, prodávají se zde kotoučové jízdenky.
9. Jízdenky pro psy.  
V rakouském Grazu zavedli na zkoušku měsíční jízdenku městské dopravy pro psy. Je na ní jméno, fotografie a adresa majitele. Podobné jízdenky byly zavedeny i ve Stuttgartu jako v jediném městě v NSR. Jsou finančně velmi výhodné - stojí jen 30 marek, zatímco jízdenka pro dospělé stojí až 170 marek.
10. MHD v SSSR v číslech.  
Převažující el. trakcí v Moskvě je metro, které z celkové roční frekvence 4 miliardy cestujících přepraví asi 2,5 miliardy. Je to polovina všech cestujících podzemní drahou v SSSR. Leningrad má prvenství v tramvajové dopravě, která přepraví ročně 926 miliónů cestujících /v Moskvě jen 507 mil./, hlavně na okraji města a ze sídlišť. V Moskvě je po metru nejvýznamnější trolejbusová doprava, kterou použije za rok 949 mil. cestujících.