

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1. března 1988 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. diskuse o novém návrhu organizace MHD v Brně, který má platit od 1.9.1988. Výbor sekce

1. Na výborové schůzi 16.2.1988 byly rozděleny funkce mezi nově zvolené členy výboru takto: předseda - Ivan Nedělka, místopředseda - Jiří Němec, jednatel - Zdeněk Nesiba, archivář - Jiří Kazatel, statistika - Jiří Šlesinger st., pokladník - Petr Fiala, odpovědný redaktor Zpravodaje - Tomáš Kocman, technický redaktor - Ludvík Straka, řízení činnosti v Líšni - Jiří Kazatel, Jiří Němec, Tomáš Lotrek, členové výboru - Miloš Tlaskal, Tomáš Sedláček.
2. Odjezd na zájezd do BLR je ve čtvrtek 5.5.1988 ve 23.40 hod. z Brna, hl.nádraží, návrat 15.5. v 6.00. Kdo do 1.3. nesložil zálohu 500,- Kčs /vybírání Zd.Nesiba/, nemůže být zařazen mezi účastníky. Mimobrněňští členové pošlou částku poštou na adresu sekce.
3. Na březnové schůzi je ještě možno zaplatit členské příspěvky. V dubnu pak bude provedena prověrka členské základny. Na schůzi 1. března budou vydána členům tři dvojčísla Zpravodaje MHD.
4. Doplnky adresáře.  
Změny adresy:  
Svěrák Michal ing., Zelená 7, 779 00 Olomouc  
P.Blatný a M.Bureš - změna PSČ na 779 00
5. Technické muzeum bude do svých sbírek přebírat vůz T 2 evč.1473. Výjezd historických vozů v souvislosti s oslavami 30 let vozovny Kr.Pole bude termínově upřesněn na březnové schůzi.
6. Novinky MHD v Brně.  
Od 20.1.1988 je pro havarijní stav mostu na Mírové ul. vedena linka č.73 v trase Zvonařka-trž.1.máje-Tržní-Černovice, Prům.stavby. Od 26.1.1988 byla zrušena zastávka Zvonařka na Dornychu i pro linku č.50, která je nyní vedena shodně s linkou č.47 přímou trasou. Dnem 1.2.1988 byl obnoven provoz linky č.62 trž.1.máje - Židenice, Meluzínova.  
Od 1.2.1988 jsou linky 45,58,72 a 82 vedeny pro rekonstrukci ul. Bubeníčkovy přes Lazaretní a Koperníkovu.  
Od 1.3.1988 budou na linku č.6 nasazeny nové vozy T3CS. Bude s nimi jezdit stabilní skupina řidičů.
7. Novinky MHD v ČSSR.  
Plzeň: Dnem 30.1.1988 byl zahájen provoz na trolejbusové lince č. 16, která nahradila autobusovou linku č.29 v trase Bory-Tylova-Doubravka. Na lince je interval ve špičce 2-3 minuty, v sedle 8 až 10 minut.  
V Plzni začaly zkoušky 3.prototypu kloubového trolejbusu 15 Tr /bez cestujících, se zátěží/.
8. Jubileum autobusů v ČSSR.  
Před 80 lety byl v Praze podniknut první pokus o zavedení městské autobusové dopravy. 8.března 1908 byl zahájen provoz na lince Malostranské náměstí - Pohořelec, která byla později /po zrušení tramvajové dopravy přes Karlův most/ prodloužena na Křížovnické náměstí. V září 1909 však byla opět zkrácena a po vážnější nehodě v listopadu 1909 byl provoz na ní zastaven.
9. Víte, že....  
.... před 30 lety začala v Brně éra vozů řady T? Poprvé byly nasazeny vozy T 2 /"sputniky"/ na linky č.1 a 6 dne 1.března 1958.