

Informace TRAMVAJKLUBU  
sektce MHD Krubu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5. dubna 1988 v 17,00 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška se světelnými obrazy "Kolejová vozidla v Rakousku", kterou připravil J. Plevač.  
Výbor sekce

## 1. Doplnky adresáře.

Noví členové:

Gillarová Današe, Mučednická 5, 602 00 Brno  
Vojtěch Jaroslav, Bezručova 14, 602 00 Brno  
Kulhánek Aleš, Urbánkova 18, 624 00 Brno 24 - Komin  
Mrňa Dušan, Lidická 33, 602 00 Brno  
Kopřiva Jan, Rosenbergových 11 b, 612 00 Brno 12 - Kr. Pole  
Nosek Pavel, Veverí 67, 602 00 Brno  
ing. Kepřt Stanislav, Pekařská 82, 602 00 Brno  
Tepař Pavel, Sokolovská 131, 622 00 Brno 22 - Obřany

Změny adresy :

Stepak Karel, Rusovo nám. 6, 702 00 Ostrava, tel. Z 23 20 22  
Fecz Miroslav, Heyrovského 16, 941 03 Bratislava

## 2. Zrušení členství pro nezájem :

Kadeřávek Igor, Gölzsch Horst, ing. Štursa Jiří, ing. Pokorný Bohumil,  
Palička Milan, Herka Petr.

## 3. Z činnosti sekce .

Pracovalo se na renovaci autobusu Š 706 RO ev. č. 122, na lokomotivách Žerotín a Přivoz, v lednu bylo odpracováno celkem 280 hodin.

## 4. Dne 14.3.1988 odjel do ŽOS Krnov na renovaci vůz ev. č. 165.

## 5. K zájezdu do BLR.

Na schůzi 5.4. se bude vybírat poplatek ve výši 1.000,- Kčs na jízdenky. Jednotliví účastníci předají L. Strakovi čísla pasů. Odjezd je ve čtvrtek 5.5. ve 23.40 R 371, návrat v neděli 15.5. v 6.00 hod.

## 6. Novinky MHD v Brně.

Od 8.3.1988 je pro rekonstrukci Pekařské ulice vedena linka č. 51 objíždkou přes Hybešovu a Mendlovo nám., kde má též zastávku. Od 10.3.1988 jsou pro uzávěrku ul. Stránského vedeny linky 44 a 67 odklonovými trasami přes velký městský okruh a Luční ulici, linka č. 44 pak přes Přívrat a Královopolskou, linka č. 67 přes Tábor na Veverí, v opačném směru přes Leningradskou. Nové vozy T3CS, které jezdí na lince č. 6, mají ev. č. 1620-1634.

## 7. Vlákem na letiště.

Ve Švýcarsku se nově řeší spojení měst s letišti - místo autobusy převedením železničních tratí směrem k letišti tunelem až po letištní halu. Prvně bylo takto vyřešeno v roce 1984 spojení z Curychu k letišti Kloten - vzdálenost 11 km překonávají vlaky za 10 minut. V loňském roce bylo otevřeno obdobné spojení centra Ženevy s letištem, které zajišťuje 100 vlaků denně oběma směry.

## 8. Víte, že .....

..... před 35 lety byl v Brně zaveden jednotný tarif MHD ve výši 3 Kčs ? Zároveň ( od 1.4.1953 ) došlo k novému očíslování autobusových linek, které je základem i dnešního stavu.

..... před 10 lety ( v březnu 1978 ) vyšly poprvé Informace Tramvajklubu v dnešní podobě? Předtím byly vydány nečíslované pozvánky na schůzi.