

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3.května 1988 v 17.00 hod. v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo amatérských filmů s dopravní tematikou, které připravil ing.Zahradníček.

Výbor sekce

1. V minulých Informacích bylo omylem uvedeno zrušení členství ing. Bohumila Pokorného. Jmenovaný zůstává nadále členem sekce.
2. Na květnové a červnové schůzi bude vydáván Zpravodaj MHD č.1-2, 3-4/82 a 1-2/83 těm brněnským členům, kteří si jej na březnové schůzi nevyzvedli.
3. Připravuje se zájezd do Prahy v termínu 10.-11.9.1988 /sobota - neděle/. V rámci zájezdu se zúčastníme oslav 80.výročí zahájení autobusové dopravy v Praze. Na květnové schůzi se bude zjišťovat zájem, podle něhož se zajistí způsob dopravy a ubytování.
4. Do Brna přišel 10.4. vůz T3 ev.č.121 z DP Olomouc. Jeho karoserie bude použita pro opravu vozu T3 ev.č.1581, který měl nehodu v Bohunicích.
5. Novinky MHD v Brně.
Od 25.3.1988 jsou pro rekonstrukci Dornychu, kterou byla v jednokolejném úseku odpojena smyčka Zvonarka, vedeny linky č.12 i 22 až do Komárova.
Od 2.5.1988 bude asi na tři týdny zastaven provoz na lince č.18 pro výstavbu sjezdové rampy na Kamenomlýnské.
6. Nové jízdenky.
České Budějovice se staly dalším městem, kde byly zavedeny jednodenní síťové jízdenky MHD. Jízdenky v ceně 5 Kčs jsou typově shodné s pražskými a jsou také vydávány v automatech Merona.
7. Obnova trolejbusů.
Podle zpráv v tisku má být během 2-3 let obnoven provoz trolejbusů v Českých Budějovicích. První trasy mají vést do sídlišť Vltava a Máj, do Nemanic, Borku a Rožnova. Jako první přípravná akce byla v březnu zahájena rekonstrukce Husovy třídy ve Čtyřech Dvorech.
8. Trolejbusy v Bulharsku.
V BLR se nyní velmi rozvíjí trolejbusová doprava. V posledních třech letech vzniklo pět nových trolejbusových provozů /dosud byly jen v Sofii a Plovdivu/. V Sofii je 7 a v Plovdivu 12 linek. V nových provezech jezdí většinou naše vozy Škoda 9Tr a 14Tr a sovětské ZIU 9, v Sofii též kloubové vozy Ikarus 2807.
9. Renesance tramvají ve Francii.
Po Nantes se stal Grenoble dalším francouzským městem, kde byla obnovena tramvajová doprava. 5.zář 1987 byl zahájen provoz na 9,5 km dlouhé lince A. Jezdí na ní dvoučlánkové obousměrné vozy firmy Alstom Atlantic /stejně jako v Nantes/ délky 29,4 m, šířky 2,2 m, jejich maximální rychlost je 70 km/h a cestovní rychlost 19 km/h. V r.1990 má být uvedena do provozu linka B. Současně bude zahájen provoz v Strassbourgu a Rems.
10. Rozvoj metra v Moskvě.
Do roku 1990 se má moskevské metro prodloužit na celkovou délku 250 km s počtem stanic přes 150. Hlavním úkolem je výstavba nové Timirjazevské trasy v severojižním směru.