

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

ozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5. července 1988 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. promítání filmů 16 mm s dopravní tematikou, mj. z oslav 100 let MHD v Brně v roce 1969.

Výbor sekce

1. Schůzky dokumentační skupiny se budou konat během prázdnin vždy druhé úterý v měsíci, tj. 12.7. a 9.8.1988.
2. Na oslavách 80 let autobusové dopravy v Praze v září 1988 se předpokládá účast autobusu Škoda 706 RO ev.č.122. Je třeba, aby co nejvíce brigádníků se zapojilo do dokončovacích prací na tomto autobuse v Líšni během července, srpna a září. Potom se bude moci autobus představit v plném lesku.
3. V areálu TMB v Líšni probíhá v současné době podbíjení kolejiště zhlaví před halou.
4. Dne 4.7. se předpokládá přeprava lokomotivy Žerotín z lokodépa Brno, Maloměřice do Líšně. Přijďte na pomoc! Bližší informace u ing. Mlaskače nebo každou sobotu v Líšni.
5. Novinky MHD v Brně.  
Při technických prohlídkách bylo vyřazeno 21 autobusů ŠM, pro provoz MHD zbyl pouze jeden autobus ev.č.2879. V důsledku toho se na linky nevypravuje 15-20 autobusů.  
Dne 30.6.1988 se kolauduje po rekonstrukci ul. Úzká a Uhelná. Autobusy linek 47, 49 a 50 se vrátí na původní trasu ul. Uhelnou. Zastávky v prodloužené Hybešově ul. však obnoveny nebudou, uvedené linky budou nadále zajižďet do smyčky na Nových Sadech, linky 60 a 69 budou jako dosud končit na Tatranské ul.  
Od 1.7. do 26.8.1988 bude probíhat rekonstrukce dolní části ulice Pekařské za úplné uzavěry včetně vyloučení tramvajové dopravy.  
Od 1.7. do 15.7. bude v důsledku výměny kolejí uzavřena pro tramvajový provoz ul. Gottwaldova.  
Koncem června se očekává dodávka nových autobusů B 732.
6. Novinky MHD v ČSSR.  
Bratislava: Od 5.4.1988 byla prodloužena do Dúbravky linky č.5.  
Dnem 15.4.1988 byl zahájen provoz na prodlouženém úseku tramvajové trati z Rače na Komisárky, který je opět ukončen vratným trojúhelníkem. Byly sem prodlouženy linky 3,5 a 11, dosavadní trojúhelník v Rači byl zrušen.
7. Nový typ MHD.  
Začátkem letošního roku byl v australském městě Sydney uveden do provozu nový dopravní prostředek - monorail, který spojuje obchodní středisko Sydney-City se čtvrtí Darling-Harbour. Výhodou nového dopravního prostředku jsou ve srovnání s metrem relativně nízké finanční náklady, vysoká jízdní bezpečnost i výhodnost s hlediska ekologického /vlaky se pohybují pomocí elektrické energie a jejich hlučnost je minimální/. První úsek má délku 3,6 km a je na něm osm stanic, které jsou částečně zabudované v obchodních domech či jiných budovách, jedna ústí přímo na hlavní nádraží. Každý vlak má kapacitu 166 cestujících.

Výbor sekce přeje všem členům a spolupracovníkům příjemné prožití dovolené.