

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6. září 1988 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů ze zájezdu sekce do Bulharska a Rumunska v květnu 1988, které připravili Karel Hájek a Zdeněk Nesiba.

1. Schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 13. září 1988 v 17 hodin v TMB. Je třeba zlepšit účast na schůzkách skupiny!
2. Účastníci zájezdu do Prahy ve dnech 10. - 11. září 1988 budou mít sraz a odjezd v sobotu 10. 9. 1988 v 6,00 hodin z Nových sadů (od lázní na Kopečné). V ceně noclehu je počítána i polopenze - večeře v sobotu a snídaně v neděli. Program bude upřesněn na schůzi 6. 9.
3. 31. 7. 1988 se uskutečnila další jízda parní tramvaje P 10 s vlečnými vozy po trase Líšeň - Stránská skála - Porhajmova.
4. 445. základní organizace Svazarmu, Klub železničních a tramvajových modelářů Brno IV, pořádá modelářskou soutěž "Pohár Moravia". Podrobnosti budou sděleny na schůzi sekce 6. 9., event. ředitelem soutěže Ivanem Hamerským, Pod Kaštany 18, 616 00 Brno, tel. 74 74 32.
5. Novinky MHD v Brně
22. 7. 1988 byl po skončené rekonstrukci vozovky obnoven provoz aut. linky č. 63 přes Holásky.
Po skončení rekonstrukce kolejí na Dornychu zůstaly autobusové linky č. 40, 49 a 63 prozatím na odklonové trase na Plotní. Důvodem jsou další změny tras v důsledku očekávané rekonstrukce dalšího úseku Dornychu mezi Plotní a Úzkou.
Začátkem července bylo zařazeno do provozu 17 autobusů B 732 ev. číslo 7196 - 7212 a další 3 ev. číslo 7213 - 7215 během srpna. Všechny jsou přiděleny do dopravní provozovny Slatina. Koncem srpna se očekává dodávka dalších autobusů včetně kloubových Ikarusů.
Postup prací při rekonstrukci ulice Pekařské je pomalý, tramvajová výluka se protáhne do září. Koncem září (po vybudování smyčky) bude trolejbusová linka č. 147 z Pálavského náměstí prodloužena přes celé vinohradské sídliště až na Vítězného února. Nově bude zavedena linka č. 135 v úseku Stará osada - Pálavské náměstí, na níž se až do dodání nových trolejbusů předpokládá smíšený provoz autobusů i trolejbusů. Autobusová linka č. 53 bude zrušena. Ve IV čtvrtletí 1988 mají být zahájeny práce na výstavbě tramvajové trati v ulici Renneské. Z těchto důvodů dojde ke změně tras linek autobusů vedených Renneskou ulicí. Na zajištění dopravy při MS silničních motocyklů se bude opět podílet Dopravní podnik zvl. linkami č. 201 - 204 a ČSAD linkami 205 A, 205 B a 206. Pro linky DPmB byl schválen tarif ČSAD a nebudou na nich platit časové jízdenky.

Výbor sekce