

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4. října 1988 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapositivů Doprava v jihovýchodní Ukrajině, které připravil Miloš Drbal. Program bude doplněn diapositivy dalších členů se zajímavostmi z jejich prázdninových cest. Členové se tímto vyzývají, aby na schůzi přinesli svoje příspěvky do programu.

Výbor sekce

1. Doplnky adresáře.
Nový člen:
Mayer Milan, Na Loučkách 1202, 664 34 Kurnim
2. Dne 8.10.1988 se v rámci oslav 70. výročí založení brněnské Zbrojovky zúčastní výstavky na nám. Svobody tramvaje vyrobené v Brně nebo používané ve Zbrojovce. Budou to vozy 6, 126+301, 405+263 a P 10+79+25. Vozy se budou k výstavce připravovat v Lišni dne 1.10., vyzýváme členy k hojně účasti na brigádě.
3. Dne 6.11.1988 bude uspořádán jednodenní zájezd do Bratislavy bez výběru záloh. Sraz po individuální dopravě po příjezdu R 873 do Bratislavy, hl.nádraží před nádražní budovou.
4. Účastníci květnového zájezdu do BLR budou doplácet ještě 60,- Kčs za osobu. Nedoplatek vznikl nesprávnou fakturací jízdného Čedokem a úhradou znehodnocené potraviny. Doplatek bude vybírat L.Straka.
5. Zájezdu do Prahy ve dnech 10.-11.9.1988 se z 23 přihlášených zúčastnilo jen 13 osob. Tím pro ně vznikly neúměrně vysoké náklady. Záloha 50 Kčs nebude vrácena a ti, kdo účast závazně slíbili a zálohu nezaplatili /Novák, Nováková, Mayer, Barusová, J.Šlesinger ml./ ji dodatečně uhradí. Nerespektování tohoto usnesení výboru bude mít vliv na další členství v sekci.
6. Novinky MHD v Brně.
Od 10.9.1988 je o víkendu prodloužena linka č.43 do Žabovřesk na Vychodilovu.
Dnem 13.9.1988 se vrátila linka č.73 na svou původní trasu Zvonářka-Komárov-Mírová-Černovice-Křenová-Hl.nádraží.
Od 24.9.1988 pro uzavěrku Dornychu jedou linky č.59 a 77 přes Úzkou se zastávkou u Prioru, linky 40 a 63 přes Křenovou a Masnou.
7. Novinky MHD v ČSSR.
Bratislava: Dokončuje se výstavba nové trolejbusové linky č.222 na Dolné Hony. Stanovený termín zahájení provozu 1.10. je ohrožen stavebními těžkostmi.
Ostrava: Dnem 18.8.1988 byl ukončen provoz tramvají na lince č.5 Poruba-Zátiší na dva roky pro výstavbu nové komunikace Vřesinská. Historický vůz č.25 vykonal dne 23.8. technicko-bezpečnostní zkoušky a je tudíž provozuschopný. Bude jezdit při Dnu otevřených dveří mezi Porubou a ÚD Martinov dne 8.10. Toho dne budou veřejnosti zpřístupněny vozovna Poruba, ÚD Martinov a vozovna trolejbusů - vše od 8 do 16 hod.
Ústí n.L.: Dne 1.7.1988 byl zahájen provoz na první trolejbusové lince č.51 Stříbrníky - Stadion Holoměř. Po dodání kloubových vozů Škoda 15 Tr má dojít k prodloužení na Sev.terasu a do Všebořic.
8. Dne 8.10.1988 bude v Praze-Strašnicích Den otevřených dveří v tramvajové vozovně spojený s jízdou starých tramvají. Příštího dne odpoledne se uskuteční jízda soupravou "ponorka" č.3062 a "kresin", pořádaná pražským KMD.
9. Od počátku srpna jsou v Brně v provozu automaty na jednodenní jízdenky. Nadále se však prodávají dosavadní jednodenní jízdenky, které platí jen ve vyznačený kalendářní den.