

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6.prosince 1988 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška s diapositivy "Průmyslové dráhy v Maďarsku a Polsku", kterou připravil Jiří Maurenz.

Výbor sekce

1. Příští schůzka dokumentační skupiny se koná 13.12.1988 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Upozorňujeme členy, kterým byla zaslána upomínka o vrácení vypůjčené knihy z knihovny sekce, že jsou povinni kromě vrácení knihy uhradit i předepsaný poplatek z prodlení.
3. Novinky MHD v Brně.
Od 24.11.1988 se v důsledku výstavby nové silnice převádí linka č.54 z komunikace Bystřice-Žebětín na objížďkovou trasu přes D 43 /"stará dálnice"/. Uzávěrka potrvá do konce roku 1990. Přípravuje se výstavba pomocné trolejbusové trati z husovické vozovny přes Provozničkovu, Pionýrskou a Kottlářskou na Leninovu. Trvalé uzavření horní části Renneské směrem ke krematoriu je první etapou výstavby tramvajové trati po Renneské - přípravou stavby nadjezdu přes Koněvovu.
4. Novinky MHD v ČSSR.
Bratislava: Dne 1.11.1988 byl zahájen provoz na nové trolejbusové trase, která odbočuje z Prievozské ul.Gagarinovou a Popradskou do sídliště Dolné Hony. Jezdí sem nová linka č.220 Prior /Rajská/ - Čiližská. V číselné řadě trolejbusových linek 210-220 zůstávají neobsazena čísla 218 a 219.
5. Budoucnost pražského metra.
Otevření trasy B3 prodloužilo síť na 35 km s 36 stanicemi. Na podzim příštího roku má být zahájen provoz na stanici Skalka, která uzavře trasu A. V r.1990 má být otevřen pětikilometrový úsek B2 do Vysočan, připravuje se stavba úseku B5 do Jihozápadního Města. Na tomto úseku také vznikne nové depo metra.
6. Dne 3.10.1988 přibyl z Prahy do DP města Ostravy vůz KT8 bývalého čísla 0019, který byl v Praze opraven. V DPmO byl přečíslován na ev.č.1500 a přidělen vozovně Křivá. Zatím bude využíván k výcviku řidičů a bude zkoušena jeho průjezdnost s hlediska průjezdného profilu ostravských tratí. Uvažuje se o jeho nasazení na linku č.2 během příštího roku.
7. Nové jízdenky v ČSSR.
Brno: Od srpna jsou v prodeji nové bločkové jízdenky, na jejichž rubu je v textu zaznamenáno zvýšení tarifní přírážky na 100 Kčs. Jasně bílým papírem a růžovým tiskem se ještě více než dosavadní podobají jízdenkám ostravským.
Bratislava: V některých automatech se objevují nové štočky, v jejichž textu je v záhlaví uveden nový název podniku "Dopravné závody hl.mesta SSR Bratislavy, k.p."
Praha: Nové štočky v některých automatech mají v textu vyznačenou platnost jízdenek i v metru.
8. Víte, že....
.... před 15 lety byla zrušena trať z Prahy do Děčína. Má doprava v Děčíně? Dnem 15.12.1973 byl ukončen provoz trati z Prahy do Děčína na poslední trase, kterou byla linka č.1.