

Informace TRAMVAJKLUBU
sektce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor TRAMVAJKLUBU Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3.ledna 1989 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pjsmo diapozitivů z cesty do Itálie, které připravili ing.Smekal a ing.Nesvačba. Hlavní program začne velmi brzy /asi v 17.15 hod./.

Výbor sekce

1. Termíny členských schůzí v roce 1989.
Schůze se budou konat opět každé první úterý v měsíci mimo srpen, tj. v těchto datech: 3.1., 7.2., 7.3., 4.4., 2.5., 5.6., 4.7., 5.9., 3.10., 7.11. a 5.12.
2. Další schůzka dokumentační skupiny se bude konat 10.ledna 1989 v 17 hodin. Bude rozšířena o první schůzku výboru pro přípravu semináře o kolejové dopravě neelektrické, pořádaného v rámci 120. výročí MHD v Brně.
3. Na upomínku k vrácení vypůjčených publikací z knihovny sekce ne-reagovali dosud tyto členové: Klepárník, Eduard Němec, Mayer. Jsou veřejně žádáni, aby publikace vrátili a uhradili poplatek z prodlení.
4. Na lednové schůzi se budou vybírat členské příspěvky na rok 1989. Mimobrněňští členové mohou částku ve výši 10,- Kčs zaslat poštovní poukázkou "C" na adresu: Petr Tíala, Husitáká 8, 612 00 Brno.
5. Novinky MHD v Brně.
Od 16.ledna 1989 se uzavírá ulice Kamenomlýnská. Linka č.44 se převádí na objížďkovou trasu po Veslařské a přes Jundrov. Dnem 16.ledna se na dobu asi 4 měsíců v rámci výstavby svitavké radiály přerušuje veškerý provoz ulicí Křížkovou mezi Král.Polem a Královopolskou strojírnou, a to v prac.dny vždy od 8 do 13.30 hod. a od 17 do 19 hod., v sobotu od 8 do 19 hod. V této době bude linka č.44 rozdělena na dvě části, a to Mendlovo nám. - Mojžírovo nám. a Husovice-KSB. Linka č.72 bude odkloněna přes Staňkovu, Pionýrskou a Provozničkovu, linka č.77 bude ze Zvonářky i z Lesné zajiždět ke KSB a po otočení bude pokračovat na opačnou konečnou. Linek č.78 a 59 se uzavěra dotkne dřívějším ukončením provozu. Linka č.43 bude vedena do Tučkovy čtvrti na smyčku linky č.146.
6. Novinky MHD v ČSSR.
Bratislava: Dne 29.10.1988 byla prodloužena trolejbusová linka č.216 o úsek Prievoz,most - Cintorín. Od 1.11.1988 byla zrušena linka č.210 a linka č.216 je vedena na Lovinského.
Jihlava: Od 17.10.1988 byla prodloužena trolejbusová linka B až k nové bráně n.p.Motorpal.
Pardubice: Dnem 1.11.1988 byl obnoven provoz trolejbusových linek č.5 a 7 až do Dukly,konečná /po rekonstrukci Koskevské od 1.10.86/. V současné době měří síť 25,5 km a ve špičce se vypravuje celkem 34 vozů.
7. Víte, že....
.... uplynulo již 40 let od zahájení trolejbusové dopravy v Jihlavě? Dne 19.12.1948 vyjely poprvé trolejbusy na lince A Hlavní nádraží - nám.Míru, tj. v trase dřívější úzkorozchodné tramvaje. V rámci dalšího rozvoje trolejbusové dopravy v tomto městě se počítá s výstavbou nové trasy do Bedřichova.

Výbor sekce přeje všem členům hodně spokojenosti v roce 1989.