

Informace TRAMVAJKLUBU
sekcce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7. března 1989 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "15 let od ukončení provozu "plecháčů" v Brně", které připravil Zdeněk Nešiba. Dále bude promítnut amatérský film ing. Soukupa o parní trakci na dráze (garant člen ing. Zahradníček).

Výbor sekce

1. Na členské schůzi 7.3. bude vybírat Ludvík Straka od zájemců zálohu 500,- Kčs na květnový zájezd do PLR.
2. Den 7.3.1989 je posledním termínem na zaplacení členského příspěvku na rok 1989. Nezaplacení bude považováno za nezájem o členství s následným vyloučením ze sekce.
3. Doplnky adresáře.
Změna adresy:
Jiří Boháček, J.Vodičky 1594, 708 00 Ostrava-Poruba, tel.
D 4489654, Z 223783
4. Novinky MHD v Brně.
Od 16.1.1989 jsou vedeny 4 spoje linky č.72 (v prac.dny dopol.) v trase Chrlice-Slatina-Židenice, Viniční (poliklinika). Přerušeni provozu v ul.Křížkové, které mělo nastat dnem 16.1. (viz Informace č.121), se dosud nerealizovalo.
Od 13.2.1989 je pro rekonstrukci ul.Valchařské vedena linka č.78 přes Provazníkovu a Karlovu ul., od 14.2. je z téhož důvodu linka č.7 vedena v trase Řečkovice-Černá Pole (přes Gottwaldovu). Již několik měsíců jsou instalovány nové tabule s linkovým číslem (černé písmo na bílém podkladě) na linkách č.21, 66 a 138. Na lince č.8 mají vozy nové směrové tabule s nápisem Židenice-Stará Osada. Postupně dostanou stejné označení i vozy na ostatních linkách sem vedených.
5. Novinky MHD v ČSSR.
Ostrava: Dne 6.2.1989 byl nasazen do provozu osobní dopravy vůz KT8 ev.č.1500 na lince č.2. Jezdí pouze v dopoledních hodinách ("trháčka"), odpoledne na něm probíhá školení řidičů. V letošním roce má DPmO dostat 15 vozů KT8.
6. V současné době je na vlečce v ÚD Martinov připraven k nakládce a k přepravě po železnici do DP města Olomouce vlečný vůz ev.č. 8821 ex č.206 ("brnák"), který byl od r.1982 odstaven ve vozovně Ostrava-Křivá. V olomouci bude využíván jako historický vůz, údajně pod ev.č.99.
7. Nové vozy pro Brno.
Předpokládané dodávky vozidel MHD pro DPmB v r.1989:
 - 18 tramvajů T 3 SU-CS
 - 11 tramvajů KT8D5
 - 18 trolejbusů 14 Tr
 - 2 trolejbusy 15 Tr (zatím nedohodnuto)
 - 10 autobusů Ikarus 280
 - 40 autobusů Karosa B 732
 - 2 autobusy Karosa C 734-6
8. Víte, že....
.... před 30 lety skončil provoz tramvajů v Teplicích? Poslední úsek linky č.1 Trnovany - Dubí byl zrušen dnem 1.3.1959.