

Brno, 22.5.1989

Informace TRAMVAJKLUBu
sekce MHD Kruhu přátele Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6. června 1989 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. promítání videofilmu z oslav 150 let rakouských drah /2. část/.

Výbor sekce

1. Na oslavách 150 let železnice v ČSSR bude mít účast i naše sekce:
 - V pátek 7.7. bude lokomotiva Caroline s jedním vlečným vozem v čele konvoje dvou tramvají KT8D5 a jedné sprážené soupravy vozů T 3, který poveze oficiální delegaci od hlavního nádraží k výstavě.
 - V sobotu 8.7. bude Caroline s dvěma vleky jezdit pro zájemce v trase Malinovského náměstí - Mendlovo náměstí v době od 8 do 12 a od 13 do 18 hodin.
 - V neděli 9.7. bude jezdit na stejně trase jako v sobotu v době od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin.
2. Na oslavy 120 let MHD v městě Brně pro výjezd většiny brněnské řady muzejních vozů bude zapotřebí mnoha průvodčích. Zájemci z řad našich členů ať se přihlásí u Tomáše Kocmana nebo Jiřího Němce, kteří je přidělí na jednotlivé vozy. Zádáme všechny členy o pomoc!
3. Začátkem měsíce května byly sbírky v depozitáři TMB v Líšni obhájeny o přívěsný vůz elektrické trakce ev. č. 65, který roku 1914 vyrobila wagonka v Kopřivnici na objednávku Společnosti brněnských místních drah pro provoz Moravsko-östravské místní dráhy. Vůz byl renovován do původního stavu po výrobě v ŽOS Krnov.
4. Novinky MHD v Brně.
 Ke dni 17.5.1989 přibylo do Brna 20 autobusů Karosa z dodávky pro rok 1989. Byly přiděleny do garáží Slatina a ev. č. 7238-7257. Po delší době byl obnoven provoz broušicího vozu na kolejích. V průběhu června budou dána do provozu obnovená nástupiště autobusů MHD v prostoru bývalého autobusového nádraží ČSAD na tř. 1. máje. Od 29.5.1989 bude v Brně rozšířen integrováný dopravní systém /IDS/ na všechny devět tras autobusů ČSAD.
5. Novinky MHD v ČSSR.
 Gottwaldov: Dnem 29.5.1989 se zahajuje plný trolejbusový provoz na Jižní Svehly čtyřmi linkami: č. 6 do Malenovic, č. 7 ke Sportovní hale, č. 8 a 9 okružní /nahradí dosavadní okružní linky č. 21 a 22/. Současně se prodlužuje linka č. 2 z Otrokovic do Bartošovy čtvrti a linka č. 5 bude vedena v trase Padélky - Sportovní hala. Ušetřené autobusy zajistí MHD do oblasti ZOO-Kostelec-Stípa.
6. Neobvyklá MHD.
 Zvláštní linku MHD, jejíž jízdenky mohou se stát sběratelskou raritou, zavedlo JZD AG Slušovice. Linka spojuje v intervalu 60 min. Slušovice s okolními obcemi i Gottwaldovem, používá se na ní systém MOC s jízdním 2 Kčs.
7. Jindřišská bez kolejí.
 Od 13. do 19.5. byla pro výměnu panelů vyřazena tramvajová doprava z ulice Jindřišské, která je nyní jedinou průjezdní trasou tramvají přes vnitřní město. Po dobu rekonstrukce byly zrušeny linky č. 3 a 9 a byly zavedeny linky č. 36 Řepy - Braník /přes Lazarskou/ a č. 37 Hrdlořezy - Gorkého nám. - Vysočany - Černý most. Linka č. 24 byla v úseku Strossmayerovo nám.-Karlovo nám. odkloněna.