

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4.července 1989 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. 2.část videozáznamu z oslav 150 let železnice v Rakousku /náhrada za původně oznámený termín promítání/.

Výbor sekce

1. Žádáme členy, kteří se zúčastní semináře k 120.výročí MHD v Brně /pozdánka je přiložena k těmto Informacím/, aby nejpozději do 15. srpna 1989 odevzdali vyplněnou závaznou přihlášku, aby se získal přehled o počtu účastníků.
2. Pro nezájem se vylučují od 1.7.1989 tito členové: 11 Zd.Bystrický, 22 J.Fojtík, 46 V.Kusý, 79 P.Stojan, 102 Zd.Štěpina
3. Veřejně se připomíná Milanu Meyerovi povinnost vrátit publikaci z knihovny sekce, kterou si vypůjčil 5.7.1988.
4. Novinky MHD v Brně.
Od 31.5.1989 je vedena trolejbusová linka č.141 novou trasou ul. Řípskou a Vlárskou na Tilhonovu /místo Hněvkovského kolem garáží/. Od téhož dne byl obnoven provoz autobusů v ul.Klobásově - pouze linkou č.50 /linky č.47 a 80 jezdí nadále objížďkovou trasou/. Od 16.6.1989 byla dána do provozu obnovená stanoviště autobusů MHD na bývalém autobusovém nádraží na tř.1.máje. Linky č.40 a 63 sem byly přeloženy až od večera dne 19.6. /po skončení týdenní výluky tramvajů na Dornychu při rekonstrukci kolejí/.
Od 1.7.1989 vstoupí v platnost nová organizace dopravy v souvislosti s prodloužením tramvajové trati v Líšni. Kromě již oznámených změn v tramvajové dopravě se prodlužuje linka č.12 do Komárova. Linka č.7 bude jezdit novou trasou až po prázdninové pauze. V autobusové dopravě se ruší linka č.81, bude zachován jen noční provoz v trase Vít.února-Jírova-K.Pfeiferové. Linka č.56 bude vedena přes Noskovu /provoz jen s vozy Karosa/. Od téhož dne budou nasazeny vozy Ikarus na linku č.50.
Dnem 1.7.1989 bude opět zahájen provoz na rekreačních linkách č. 102 Vinohrady, Pálav.nám.-Vlkova-Jírova-Gottwaldovo údolí a č.104 Chrlice-Slatina-Gottwaldovo údolí.
Od 3.7.1989 bude asi na jeden měsíc pro stavební práce ukončena trolejbusová linka č.138 v Bohunicích u Chirany.
5. Novinky MHD v ČSSR.
Košice: Novou trasou v ul.Alejové jsou od 4.2.1989 vedeny linky R 2 a nová R 8 VSŽ-Barca, městské linky č.8 Amfiteáter-Barca a č.9 Štadión Lokomotívy-OD Bajkal. Současně byla linka R 5 zkrácena k hotelu Strojár a zavedena linka č.3 Žel.stanica-OD Bajkal. Od 17.5. byly sloučeny linky č.2 a 3 v jednu s trasou Štad.Lokomotívy-Žel.stanica-OD Bajkal /tento směr jako č.3, opačný jako č.2/. Dále byla zavedena nová linka V Luník 8-Kuzmányho-Amfiteáter s provozem jen v Pd mimo špičku, jezdí na ní dva vozy KT 8, u Luníku končí na přejezdu.
Prešov: Linka č.9 je vedena na Budovatelskou /místo k nádraží/, linka č.10 byla prodloužena k Solivaru.
6. Lokomotiva řady 310.134 byla z Líšně zapůjčena na výstavu ke 150. výročí železniční dopravy na brněnském výstavišti.
7. Víte, že....
.... v Plzni a v Ústí nad Labem oslaví letos 90 let MHD? V Plzni vyjely tramvaje na třech základních linkách dne 29.6.1899. V Ústí n.L. začaly jezdit tramvaje 1.7.1899 na trasách Předlice-Krásné Březno a Divadlo-Klíšský potok.

Výbor sekce přeje všem členům příjemné prožití dovolené.