

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7. listopadu 1989 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. promítání videofilmů s tematikou rychlé tramvaje v Brně a oslavami 120 let MHD. Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 14.11.1989 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Sekce obdržela písemné poděkování ředitele DPmB za zajištění jízdy historických vozidel při oslavách 120 let MHD v Brně.
3. Jsou k dispozici následující publikace, které budou prodávány na schůzi sekce:  
Přehled vozidel DPmB /cena 10,- Kčs/  
40 let trolejbusů v Brně /cena 10,- Kčs/
4. Přijímají se objednávky na několikastránkový přehled vývoje TMB a přehled vozidel ve sbírkách TMB. Předběžná cena 15,- Kčs, objednávky přijímá ing. Šiler.
5. Novinky MHD v Brně.  
Od 29.9.1989 je pro uzávěrku mostu v Komárově rozdělena autobusová linka č.73 na dva provozní úseky: Hl.nádraží - Průmyslové stavby a Zvonařka - Mrazírny.  
Výluka tramvají v úseku Maloměřice-Obřany začala dnem 12.10.1989. Autobusové linky č.75 a 78, které zajišťují náhradní dopravu, jsou ve směru Židenice-Maloměřice vedeny po estakádě - bývalé železniční trati ČSD.  
V měsících září a říjnu přibylo do Brna 18 nových tramvají typu T3 SU-CS. Byly přiděleny do vozovny Pisárky a po oživení budou nasazeny na linku č.22.  
Z nových tramvají KT8D5 dostala tramvaj ve žlutém provedení, která byla vystavena na veletrhu, ev.číslo 1703 a bude jako první zařazena do provozu.  
V celostátním kole soutěže zručnosti řidičů, které proběhlo v sobotu 14.10.1989 v areálu vozovny Královo Pole, zvítězilo ze sedmi účastníků družstvo mužů DP Brno, naopak družstvo žen skončilo na sedmém místě.  
Od 23.10.1989 se obnovuje provoz trolejbusové linky č.146.
6. Příklad pro nás?  
Od 1.10.1989 mají v NDR jízdenky MHD univerzální platnost, tedy např. jízdenky z Berlína lze použít v Lipsku či Drážďanech a naopak.
7. Naše tramvaje do světa.  
O naše tramvaje je ve světě velký zájem. Teprve po dokončení nového závodu ve Zličíně bude možné uspokojit další zákazníky, k nimž bude patřit i Brazílie, kde se počítá se zavedením tramvajové dopravy s čs.pomocí v sedmi velkoměstech. Mezi nové odběratele má patřit i norské Oslo a Švédsko, o dodávky vozů se zajímá i Anglie a NSR.
8. První na světě.  
V Západním Berlíně byl zahájen provoz první městské magnetické dráhy na světě. Na trase v délce 1,6 km jezdí zatím jedna souprava s kapacitou 115 cestujících.
9. Tramvají přes hranice.  
V souvislosti s výstavbou tramvajové tratě z Vídně k letišti Schwechat se uvažuje o prodloužení této linky do Bratislav. Původní tramvaj mezi oběma městy vyjela poprvé před 75 lety - v roce 1914.