

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5.prosince 1989 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. promítání barevných obrazů s komentářem na téma "Autobusy MHD na mezinárodní automobilové výstavě ve Frankfurtu n.M.", které připravil Zd.Nesiba. Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 12.12.1989 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Doplnky adresáře.
Noví členové:
128 Vladimír Koudelka, Sejkorova 17, 636 00 Brno, tel. Z 630238
129 Pavel Prokop, Slancova 1260, 182 00 Praha 8, tel. Z 846739
Změny adresy:
Petr Chudáček, Vlčnovská 14, 628 00 Brno-Vinohrady
Josef Svoboda, Chrpová 33, 641 00 Brno-Žebětín
Milan Mayer, Svat.Čecha 102, 612 00 Brno-Kr.Pole
3. Novinky MHD v Brně.
Dnem 22.11.1989 se obnovuje provoz linky č.73 v původní trase. Od 24.11.1989 se obnovuje provoz autobusů po ul.Bubeníčkové. Budou sem vráceny všechny odkloněné linky, na trase ul.Šámalovou zůstává jen linka č.56. Současně se obnovuje tramvajová zastávka Kuldova. Při zkušební jízdě byl poškozen vůz T3 ev.č.1637, který v důsledku špatného zapojení projel vraty vozovny v Pisárkách. Začalo se pracovat na přeložce trolejbusového vedení linek č.131 a 141 v ul.Hladíkova, Masná, Mlýnská a Rumiště /pro směr do města/ vzhledem k plánované výluce ul.Křemové počátkem příštího roku. Pokračuje výstavba manipulační trolejbusové trasy /Provazníkova-Úvoz/, která má být dána do provozu v lednu 1990.
4. Novinky MHD v ČSSR.
Dnem 28.8.1989 byl v Ústí n.L. zahájen provoz na trolejbusové lince č.56 Mírové nám.-Všebořice. Současně byla změněna trasa linky č.53, která jezdí nyní jen Pdš ve směru Stříbrníky-Důlce-Mírové nám.-Hornická-Severní terasa,SČSP.
5. DP v Ústí n.L. začal vydávat časopis Ústecký dopravák. Po 1.čísle, které bylo věnováno 90.výročí MHD v Ústí n.L., vyšlo 2.číslo, v němž kromě zajímavostí z tohoto města jsou i články obecnějšího charakteru - 120 let MHD v Brně, Z historie ap. Autorsky se na obsahu časopisu podílí i náš člen K.Kobík.
6. Patrový autobus.
V podniku Tornádo v Szegédu /MLR/, který vznikl ve spolupráci s nizozemskou firmou, byla zahájena výroba dvoupodlažních autobusů pro MHD. Do konce roku má být vyrobeno prvních 14 vozů, většinou pro vývoz, jen jeden bude určen pro Budapešť.
7. MHD v Benátkách.
Erzy již se mají v Benátkách objevit první "ekologické gondoly", vyrobené z hliníku a poháněné elektromotorem. Budou mít nižší rychlost než dnešní gondoly se spalovacím motorem a tím se mají zmírnit nárazy vln na základy paláců a mostů.
8. Členové se vyzývají, aby přispívali svými zprávami do Informací, hlavně novinkami z oblasti rozvoje elektrické trakce v ČSSR. Údaje dosud získáváme /mnohdy opožděně/ výhradně z jiných zdrojů, než od členů sekce. Zprávy posílejte na adresu: P.Šafařík, Orlí 6, 602 00 Brno.