

sekce MHF Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2.ledna 1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů ze zájezdu do Polska, které připravil k volné diskusi Zd.Nesiba. Výbor sekce

1. Termíny členských schůzí v roce 1990:
Schůze se budou konat opět každé první úterý v měsíci mimo srpen, tj. v těchto datech: 2.1., 6.2., 6.3., 3.4., 8.5., 5.6., 3.7., 4.9., 2.10., 6.11. a 4.12.
2. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 9.ledna v 17 hodin v prostorách TMB.
3. Dne 6.února 1990 se uskuteční členská výroční schůze, na níž bude zvolen nový výbor sekce. Ze stávajících členů výboru odstupují Jiří Němec, Jiří Šlesinger st., Miloš Tlaskal, Petr Fiala a L. dvík Straka. Tyto je třeba nahradit, potřebujeme kandidáty z řad členů, kteří budou ochotni pracovat, Předběžná otevřená kandidátka nového výboru je sestavena z následujících členů: Nesiba, Nedělka, Kazatel, Sedláček, Lotrek, Kocman, ing.Švehla, ing.Kašík, Uhlíř. Tato kandidátka po doplnění dalšími členy z pléna bude volena tajným hlasováním. Pracovník TMB ing. Mlaskač oznámil, že přerušuje kontakty s naší sekci.
4. Novinky MHD v Brně.
Od 4.12.1989 je uzavřena pro výstavbu kanalizace ul.Kohoutovická v Žebětíně. Linky č.52 a 54 jsou oběma směry vedeny ul.Dlážděnou. Pro linku č.54 tím vznikla další objížďka /první začala uzavřením silnice Bystrc-Žebětín/ a musel být na ní změněn jízdní řád. Zavedení vozů KT8D5 na linky č.15 a 18 včetně nutných odklonových tras si vyžádá instalaci asi 50 návěstidel pro zákaz míjení a řadu drobných stavebních úprav /snížení obrubníků, posunutí zábradlí aj./
5. Dne 17.12.1989 uspořádali svazáci DPmB pro děti i dospělé vánoční jízdy v trase Mendlovo nám.-Hybešova-Hl.nádraží-Mahen.divadlo-Ceská-Pekařská-Mendlovo nám. Zájem byl zejména o historickou soupravu vozů ev.č.107 a 215. Během jízdy rozdávali průvodčí dětem drobné dárečky.
6. MHD ve Vídni.
V současné době je ve Vídni 36Vtramvajových linek, 69 autobusových, jedna linka staré a 5 linek nové podzemní dráhy, které ročně přepraví asi 600 mil. cestujících. Dopravní podnik má 683 motorových a 508 vlečných tramvajových vozů, 145 souprav metra a 514 autobusů. Dnem 7.10.1989 byla zde prodloužena trasa rychlodráhy v jihozápadní části města k žel.stanici Meidling a označena jako U 6.
7. Autobusy v Římě.
Průměrná rychlost dosahovaná na autobusových linkách v italské metropoli je 6-13 km/hod. Na nejfrekventovanějších linkách, např. z Tiburtina do Garbatelly, je však průměrná rychlost jen 1,5 km/hod. Na rychlobusové lince č.311, která spojuje Verano s Rebibbiai, jezdí autobusy rychlostí 4,2 km/hod.
8. Víte, že
.... před 20 lety byl zrušen tramvajový provoz v DP Jablonec n.Nisou? Od 1.1.1970 převzal provoz na lince č.11 výhradně DP Liberec.