

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na výroční členskou schůzi, která se koná v úterý 6. února 1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na schůzi bude zvolen nový výbor. Po schůzi se uskuteční beseda členů s nově zvoleným výborem o další činnosti sekce.

Výbor sekce

1. Výbor sekce navrhuje provést volbu nového výboru aklamací s tím, že o každém kandidátu se bude hlasovat jednotlivě. Předkládá se tato kandidátka, která může být podle návrhů z pléna doplněna: Ivan Nedělka, Zdeněk Nesiba, Jiří Kazatel; Tomáš Sedláček, Tomáš Lotrek, Tomáš Kocman, ing. Vladimír Švehla, ing. Ladislav Kašík, Dalibor Uhlíř, Jan Procházka.
Do výboru budou zvoleni kandidáti, kteří získají nadpoloviční většinu hlasů přítomných. Rozdělení funkcí podle odbornosti bude provedeno na první výborové schůzi 20.2.1990. O způsobu voleb bude s konečnou platností rozhodnuto na členské schůzi.
2. Další schůze skupiny dokumentace a rozvoje MHD se koná v úterý 13.2.1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Budou projednávány otázky možností rozvoje dopravní soustavy našich měst v nových podmínkách národního hospodářství.
3. Doplnky adresáře.
Změny adresy:
23 Fiala Petr, Mezicestí 16, 628 00 Brno-Líšeň, tel. Z 320411
103 Stepek Karel, Maroldova 8/3004, 702 00 Ostrava, tel.
Z 232441, 232022
4. Novinky MHD v Brně.
Od 22.12.1989 jsou na linky č.3 a č.22 nasazovány soupravy nových vozů T 3 SU-CS. Na obou linkách je smíšený provoz - na lince č.3 jezdí jen dvě soupravy 2xT3, na lince č.22 jen dva vozy K 2.
Od 8.1.1990 byla pro nedostatek řidičů omezena tramvajová doprava na těchto linkách:
linka č.4 - špičkový interval prodloužen na 8 minut, sedlový na 10 minut
linka č.7 - jezdí ve zkrácené trase Řečkovice-Malinovského nám.
linka č.11 - je zkrácena na trasu Řečkovice-Geislerova
Dnem 8.1.1990 je noční autobusová linka č.81 ukončena na obnovené zastávce Horníkova.
Od 11.1.1990 jsou postupně zařazovány nové tramvaje KT8D5 ev.č. 1703-1713 na linku č.18. Z důvodu průjezdních profilů bude těmito vozy jako druhá obsazena linka č.1. Na obou linkách a odklonových trasách přes Veveří, Husovu a Masarykovu bude instalováno 99 návěstidel, zakazujících míjení vozů /včetně ukončení úseků s nedostatečným profilem/.
Koncem r.1989 a začátkem r.1990 byly postupně zařazeny do provozu nové trolejbusy 14 Tr. Koncem r.1989 bylo dovezeno 8 autobusů Ikarus, 18.1. bude dovezeno dalších 12 vozů. Pro nedostatek místa budou deponovány mimo DPmB. Do provozu budou zařazovány postupně po vyřazení a fyzické likvidaci starých autobusů.
Dnem 12.1.1990 byla zprovozněna druhá stopa pomocné trolejbusové trasy po Kolišti od Křenové po Gottwaldovu.
5. Víte, že....
.... v únoru vzpomenu v Jablenci n.N. 90.výročí zavedení MHD? Tramvaje zde vyjely poprvé 7.2.1900 na trase Jablonec-Rychnov.