

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6. března 1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapositivů "Osobní lodní doprava v Československu", které připravil ing. Kašík. Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná 13.3.1990 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Klubovní činnost každé první úterý v měsíci bude začínat vždy v 16.30 hod. V tuto dobu bude otevřena knihovna, proběhnou neformální diskuse, výměny fotografií, zkušeností apod. V 17 hodin začne vlastní schůze, po přestávce kolem 18. hod. ohlášený program.
3. Dne 20.2.1990 se sešel nově zvolený výbor a rozdělil následovně funkce: předseda - Ivan Nedělka, jednatel - Zdeněk Nesiba, pokladník a členská evidence - Jan Procházka, redakční rada - ing. Vladimír Švehla, ing. Ladislav Kašík, technický redaktor Tomáš Kocman, archivář - Jiří Kazatel, knihovník - Tomáš Sedláček, distributor - Dalibor Uhlíř, evidence činnosti - Tomáš Lotrek, Václav Dulka.
4. Členové se vyzývají, aby nejpozději do konce března zaplatili členský příspěvek na rok 1990.
5. Na schůzi 6.3.1990 bude projednána trasa několikadenního zájezdu vlakem po NDR, pravděpodobně ve dnech 9.-13.5.1990. Zájemci si připraví zálohu 500 Kčs.
6. Byl vypracován seznam knižního fondu sekce o 16 stranách. Pro vážné zájemce o vypůjčování knih bude vydáván kol. Sedláčkem v půjčovní době knihovny.
7. Novinky MHD v Brně.  
Pro nedostatek řidičů byla od 22.1.1990 zkrácena linka č.20 i ve špičkové době na trasu Stránská skála-Nové sady. V souvislosti s tím byly na linku č.3 nasazeny spřažené soupravy vozů T 3.
8. Nové názvy stanic metra.  
V Praze se připravuje změna názvů některých stanic metra, které byly poplatné době svého vzniku a navíc často zatajují polohu stanice. Nová pojmenování mají důsledně vycházet z místopisných názvů, např. na trase B: Butovice /místo Dukelská/, Jinonice /Švermova/, Anďel /Moskevská/, Florenc /Sokolovská/, trasa A: Dejvická /Léni-nova/, trasa C: Nádraží Holešovice /Fučíkova/, Vyšehrad /Gottwaldova/, Pankrác /Mládežnická/. Protože provedení změn je finančně náročné /přejmenování jedné stanice stojí až 250 tisíc Kčs/, budou se změny realizovat postupně během 2.pololetí letošního roku.
9. MHD a filatelie.  
Vozidla MHD jsou poměrně zřídka námětem poštovních známek. Zajímavá novinka tohoto druhu se objevila v loňském roce v Austrálii. Na známce v hodnotě 41 c je vycobrazena historická tramvaj v Brisbane Combination Electric Tram 1901.
10. Víte, že....  
.... v březnu uplyne už 40 let od ukončení provozu tramvají v Českých Budějovicích? Dne 2.3.1950 přestaly jezdit tramvaje na trasách Náměstí-Nádraží a Náměstí-Jilemnického ul. Trolejbusy, které je postupně nahradily, však byly v r.1971 také zrušeny a teprve nyní se připravuje jejich renezanace v tomto krajském městě.