

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3.dubna 1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška dr.Přemysla Nováka "Problémy personální práce v podmínkách MHD".

Výbor sekce

1. Schůze dokumentační skupiny rozšířené o skupinu rozvoje MHD se uskuteční v úterý 10.4.1990 v 17 hodin v prostorách TMB. Budou probírány tématické okruhy otázek MHD řešených v budoucnu.
2. Zájezd oznámený v Informacích č.134 se ruší. Bude uspořádán zájezd do Rakouska s návštěvou muzea vídeňského DP, pravděpodobně v termínu 9.5.1990. Na dubnové schůzi bude ing.Šiler vybírat od zájemců zálohu 100,- Kčs.
3. Doplnky adresáře.
Nový člen:
130 Zaknáš František, Habrová 7, 130 00 Praha 3, tel. D 826121
4. Poslední termín pro zaplacení členského příspěvku na rok 1990 je den 3.dubna. Členové, kteří do tohoto termínu nezaplatí, přestanou být členy sekce.
5. Na dubnové schůzi bude prodávána publikace "Olomoucké tramvaje 1899-1989" /cena 10,- Kčs/.
6. Pro potřebu autora je třeba sehnat jeden výtisk publikace "MHD v Olomouci 1845-1979", vydané v r.1980 /oranžová obálka velikosti A 4/. Kdo jej může poskytnout, ať jej laskavě předá Zd.Nesibovi.
7. Dne 31.3. přijde do Líšně skupinu fandů dopravy z Rakouska. Do té doby je třeba udělat pořádek v halách.
8. Je možnost formou smlouvy o provedení práce provádět různé činnosti v TMB /třídění fotografií, výkresů apod./ - zájemci ať se přihlásí u ing.Šilera.
9. Novinky MHD v Brně.
Od 1.3.1990 je uzavřena pro veškerou dopravu ul.Příjezdová v Ivanovicích. V důsledku toho byla pro linku č.41 vybudována provizorní smyčka, protože průjezd obcí je pro autobus znemožněn.
Od 5.3.1990 byla v souvislosti s obnovením provozu krematoria na Jihlavské ul. vrácena autobusová linka č.62 na původní trasu Hl.nádraží - Krematorium /odejzdová zastávka je na ul.Tatranské/.
Od 19.3.1990 začaly v pracovních dnech dopolední výluky tramvají na ul.Cejl /dř.Gottwaldova/, při nichž jsou tramvajové linky vedeny přes ul.Merhautovu.
Dnem 26.3.1990 začíná rekonstrukce ul.Bohunické. Autobusové linky č.49 a 79 jsou vedeny přes ul.Jihlavskou a marš.Zacharova. Linka č.49 zajíždí k Drutěvě ráno /5,40-7,00/ ve směru od centra, odpoledne /14,00-15,30/ ve směru do centra.
Při zamýšlené rekonstrukci kolejí na Žerotínově nám., kdy se bude rozšiřovat osová vzdálenost mezi kolejemi pro bezkolizní provoz vozů KT8D5, bude znemožněn průjezd z ul.Veveří na Českou v obou směrech. Linky č.3, 10 a 21 budou vedeny ul.Kamenomlýnskou, linky č.13, 16 a 22 budou ukončeny na České. V úseku Žerotínovo nám.-Jundrovská a Žerotínovo nám.-Kr.Pole, střelnice bude zavedena kyvadlová doprava obousměrnými vozy KT8D5.