

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2.července 1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Tipy na dovolenou", sestavené ze snímků, které si doneseme. Členové se tedy vyzývají, aby donesli vlastní diapozitivy s atraktivní nabídkou států, kam jsme donedávna mohli cestovat jen s obtížemi.

Výbor sekce

1. O prázdninách se budou konat výborové schůze 17.7. a 21.8.
2. V roce 1991 uplyne 20 let od založení Tramvajklubu. Přípravuje se vzpomínková akce, jejíž forma a obsah není zatím stanoven. Očekávají se návrhy členů.
3. Přípravuje se vydání nového adresáře členů sekce. Žádáme všechny členy, aby nahlásili event. změny adresy a telef.čísla domů a do zaměstnání na adresu: Jan Procházka, Dornych 112, 617 00 Brno. Členové, kteří tak neučiní, budou v novém adresáři uvedeni s údaji z předchozího vydání adresáře.
4. Novinky MHD v Brně.
Od 4.6.1990 byla zkrácena linka č.53 na trasu Kolejní-Purkyňova /zast.Skácelova/-Dobrovského-Leningradská-Královopolská-Purkyňova /zast.Kr.Pole, střelnice/-Kolejní.
Od 9.6.1990 je v provozu rekreační linka č.105 Fučíkova čtvrt-Lesná-Soběšice-Útěchov-Vranov. Linka má poloexpresní charakter, jízdné je 4 Kčs.
Dnem 15.6.1990 byl ukončen provoz linky č.86, od 18.6. pak byly obnoveny zastávky autobusů na Líšeňské u polikliniky.
Konečná zastávka linky č.4 byla přejmenována na Židenice-poliklinika.
Od poloviny června má již většina tramvají nová linková čísla /černá na bílé tabuli/ čelní i za zadním sklem. Stará /hl.čelní/ jsou už jen na několika linkách, vypravovaných z vozovny Kr.Pole.
Od 18.6.1990 byly zařazeny do zkušebního provozu trolejbusy 15 Tr ev.č.3501-3503 - jezdí ve špičkách na linkách č.131, 137 a 147.
Od 30.6.1990 má být zahájen provoz na autobusové lince č.48 Hl.nádraží-Bohunice,nemocnice-Kamenný vrch-St.Lískovec,Kyjevská /provoz 5-20 hod./. Zároveň se zkracuje linka č.47 na trasu Hl.nádraží-Cernovice.
Historická tramvajová souprava vozů evč.107 a 215 již přestala jezdit v nepracovních dnech na lince č.20. Byla vybavena akumulátorem a rozhláďovým zařízením a slouží komerčním účelům.
5. Novinky MHD v ČSSR.
Plzeň: Dne 25.5.1990 byl zahájen provoz na nové tramvajové trase do Bolevce linkou č.1 Slovany-Bolevec. Špičková linka č.3 je nyní vedena na Košutku.
Praha: Dne 6.7.1990 bude otevřena stanice Skalka na trase A metra.
6. MHD na fotbalovém MS.
V Turinu byla vybudována tramvajová trať k novému fotbalovému stadionu. Na zastávkách byl instalován informační systém firmy Cavise-do. Počítalo se s tím, že tramvaj přepraví většinu diváků, protože cena jízdného byla zahrnuta v ceně vstupenky.
7. Jednotný Berlín.
Od 1.7.1990 se ruší všechny kontroly mezi západní a východní částí Berlína. Od příštího dne mají být obnoveny všechny dříve přerušované dopravní spoje, tedy především U-Bahn a S-Bahn.

Výbor sekce přeje všem členům příjemné prožití dovolené.