

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4. září 1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů "Dráha Tábor-Bechyně", které připravil ing. Švehla. Výbor sekce

1. Z činnosti sekce.

Dne 12.8.1990 se uskutečnila zkušební jízda trolejbusu T 400 do Slatiny, Králova Pole a Vinohrad. Z akce je pořízen videozáznam. Ze zájezdu do Vídně zbyla určitá finanční částka. Výbor sekce navrhuje, aby byla převedena na konto sekce. S konečnou platností o tom rozhodne členská schůze 4.9. Seashore Trolley Museum/USA/ se zajímá o zakoupení vozu budapeštské podzemní dráhy, který je v majetku TMB.

2. Novinky MHD v Brně.

Od července mají všechny tramvajové linky nová černobílá linková čísla, z autobusových linek je dostala zatím nová linka č.48. Od 17.7.1990 zajišťují trolejbusy do husovické vozovny výhradně novou trasou přes Kotlářskou-Provazníkovu-Jilemnického a Svitavskou. V prostoru vozovny Slatina jsou od 27.7. převedeny trolejbusy na novou křižovatku ul. Hvězdoslavovy a Řipské. Do dokončení křižovatky jsou vedeny linky č.131 a 133 ul. Vlárskou. Za souběhu tří výluk /Pekařská, Husova, Cejl/ jezdily ve dnech 1.-3.8. dopoledne svou pravidelnou trasou pouze tramvajové linky č. 1, 4 a 18. Situace se opakovala i při výluce Husovy ul. dne 20.8. Při rekonstrukci křižovatky Husova-Pekařská /1.-15.8./ byla výhybka posunuta až k ústí ul. Pellicovy a v následujícím úseku je kolejová splítka, umožňující rychlejší průjezd tramvají křižovatkou. Od 1.9.1990 se převádí linka č.20 na trasu přes Kamenomlýnskou a linka č.14 se prodlužuje na konečnou Bystrc. Na trolej. lince č.145 se ruší noční provoz, zavádí se místo toho na lince č.138. Od téhož dne se zavádějí okružní autobusové linky č.44 Zvonařka - Stará Osada-Mendlovo nám.-Zvonařka a 84 v opačném směru. Zároveň se zkracuje linka č.50 na úsek Hl.nádraží-Ostřovice. Od 1.9. bude linka č.55 vedena ul. Bělohorskou, Tábořskou a po tzv. polookruhu na Olomouckou /k internátům/, linka č.83 rovněž po polookruhu a přiváděčem přímo na Olomouckou. Dnem 3.9. se zavádí linka č.85 Hl.nádraží-Bohunice,Harusova /Pdš/.

3. Novinky MHD v ČSFR.

Ban. Bystrica: Od 16.6.1990 byl zahájen plný trolejbusový provoz pěti linkami:

- t-1 Stanica-Úsvit-KUNZ
- t-2 Stanica-Prior-Podháj-Kremnička
- t-3 Kremnička-Podháj-KUNZ
- t-4 Stanica-Úsvit-Prior-Stanica
- t-5 Stanica-Prior-Úsvit-Stanica

Na všech linkách jezdí vozy 15 Tr /celkový stav 27, ve špičce se vypravuje 21/. Noční provoz zajišťují linky t-102 /jako t-1/ a t-103 /jako t-2, ale přes sídl. Úsvit/ s vozy 14 Tr. Praha: Po otevření stanice Skalka na trase metra A byla od 5.7. zrušena tramvajová linka č.14.

Zlín: Po dokončení opravy ul. Havlíčkovy v Otrokovicích byl obnoven provoz trolejbusů touto ulicí a kolem pošty. Nová točna u nádraží zůstala však zachována.

4. Ke 120.výročí železnice v Hrušovanech n.Jev. pojedou 8. a 9.9.1990 zvláštní vlaky s parními lokomotivami - odj. z Brna 7.45 hod.