

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2.října 1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. videoprojekce dopravních záběrů z Mostu-Litvínova, Ústí n.L., Liberce-Jablonce a Mladějova, které natočil ing.R.Šiler.

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 9.10.1990 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Novinky MHD v Brně.
Další změny k datu 1.9.: Autobus linka č.78 byla zkrácena na trasu Komín-Fučík.čtvrť, linka č.52 z Žebětína končí na Mendlově nám. Na linku č.69 byly nasazeny vozy Ikarus. Od téhož dne mají všechny linky MHD nové linkové označení /černé číslice na světlejším podkladě/. Od 5.9.1990 je v provozu tramvaj KT8D5 ev.č.1707 s fialovou karosérií včetně okenních sloupků a pantografu, podvozky a spřáhla jsou černé. Tramvaj svým barevným provedením a umístěnými reklamami je propagací firmy Minolta.
Rekonstrukce kolejí v ul.Vídeňské byla ukončena pro nedostatek materiálu zrekonstruováním koleje ve směru do města.
Pokračuje výstavba tramvajové trati v ul.Renneské. V souvislosti s tím se od 25.9. uzavírá další část této ulice, autobusy budou vedeny ul.Gromešovou.
Po dobu veletrhu jezdila historická souprava vozů ev.č.107 a 215 na vyhlídkových jízdách. Jízdenka stála 7 Kčs.
Nové jízdničky, které vyšly v nákladu 30.000 výtisků, byly již na počátku září rozebrány. Přípravuje se dotisk 10.000 výtisků.
3. Na veletrhu byla vystavena i tramvaj T 7 v neobvyklé okrové barvě. Tento vůz má na rozdíl od dosavadních typů rekuperativní brzdu.
4. Novinky MHD v ČSFR.
České Budějovice: V říjnu se očekává zahájení zkušebního trolejbusového provozu. Má v něm být použit i vůz 15 Tr /s napětím 750 V/, který byl vystaven na letošním veletrhu v Brně.
5. Z dění v TMB.
TMB dostalo finanční výpomoc na dokončení areálu v Líšni. V současné době se buduje výhybna a objízdná kolej před nádražní budovou a připravují se další stavební akce podmiňující zpřístupnění areálu.
6. Změna v tatranské MHD.
Koncem září má být TEŽ převedena na novou trasu, která vychází kolmo z přestupní haly nad kolejištěm žel.stanice v Popradu a pak objíždí příměstskou část Velká. Během dvou let se počítá s nasazením nových souprav.
7. Z vídeňské MHD.
Dne 15.září byla na několik hodin otevřena pro veřejnost přeprava na nově budované lince metra U 3, která bude dána do provozu dne 6.4.1991. Ve Vídni dnes jezdí 623 motorových a 486 vlečných vozů tramvajů, 524 autobusů a 162 souprav metra.
Ve čtvrti Sievering, kde do r.1970 končila tramvajová linka č.39, je na návsi pomníček husy Lili, kterou musel řidič tramvaje vždy odnášet z kolejí, aby mohl projet. Pomníček má být symbolem útulnosti, dobrosrdečnosti a venkovského klidu.
8. Nejprůběžnější adhezní trati na světě je Postlingbergbahn u Lince. Na 3 km trati metrového rozchodu, která překonává výškový rozdíl 254 m, jezdí dvounápravové tramvajové vozy. Jízda trvá 20 min.