

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6. listopadu 1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška vedoucího oddělení jízdních řádů DPMB Aloise Dostála spojená s besedou na téma "Sestavování jízdních řádů MHD".

Výbor sekce

1. Další schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 13.10.1990 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Novinky MHD v Brně.
Od 15.10.1990 byla prodloužena autobusová linka č.74 z Bystrce do Fučíkovy čtvrti /jen ve špičkách prac.dnů/ pro umožnění přímého spojení Bystrce s oblastí Král.Pole. V úseku Žabovřesky - Fučíkova čtvrt nahrazuje linku č.78, která byla zároveň zrušena. Na rozdvojení trolejbusových tras do N.Lískovce a Kohoutovic v Písárkách byly instalovány nové typy vzdušných výhybek. Od 22.10. do 9.11.1990 bude pro napojování mostu nad pražskou radiálovou uzavřena ul.Kamenice v N.Lískovci. Trolejbusové linky č.143 a 145 budou mimo provoz a místo nich bude VÚZZ Chirana obsluhovat odklonem trasy autobusová linka č.48. Dnem 5.11.1990 se ruší omezení tramvajové dopravy, které se uskutečnilo počátkem tohoto roku pro nedostatek řidičů. Linka č.4 bude jezdit ve špičce po 6 min., v sedle po 7-8 min., linka č.7 bude vedena opět až do Bohunic a linka č.11 až do Líšně. Od téhož dne se prodlužuje provozní doba na lince č.20, která nyní jako jediná zajišťuje obsluhu osad Podstránská a Černovičky. Další tramvaji, využitou pro celoplošnou reklamu, se stal vůz KT8D5 ev.č.1703 se žlutým nátěrem, který využívá ke své propagaci rakouská reklamní agentura S+K.
3. Novinky MHD v ČSFR.
Praha: Prodloužení trasy B metra, s kterým se počítalo na konec listopadu tr., bude pravděpodobně odloženo.
Trnava: Od 1.7.1990 byl v tomto městě zrušen systém MOC a bylo obnoveno vydávání jízdenek řidičem stejně jako u linkové dopravy ČSAD. Důsledkem tohoto opatření bylo snížení frekvence na linkách, neboť odpadli cestující, kteří jezdili 1-2 zastávky na černo, i když se zároveň poněkud zpomalil provoz prodloužením stání na některých zastávkách.
4. Z činnosti sekce.
Již na listopadové schůzi budou vybírány členské příspěvky na rok 1991. Vzhledem ke všeobecnému růstu nákladů se zvyšuje členský příspěvek na 20,- Kčs.
Počátkem května 1991 je plánován osmidenní autobusový zájezd po dopravních zajímavostech v zahraničí v ceně asi 2000,- Kčs.
5. Lodní doprava v Brně.
V letošním roce byla pro nízký stav vody provozována lodní doprava v dosti omezeném rozsahu ve srovnání s minulými roky. Od 31.8.1990 se jezdilo jen na Rokli a dnem 30.9.1990 byla doprava definitivně zastavena, i když dříve pokračovala i během měsíce října.
6. MHD v Berlíně.
I po sjednocení města zůstává řízení MHD nadále rozděleno mezi tři podniky. DP západního Berlína provozuje metro, autobusy a S-Bahn, DP východního Berlína tramvaje, metro a autobusy, kdežto východní část S-Bahn /jejíž některé linky ovšem nyní jezdí až do západních čtvrtí města/ řídí říšské dráhy.