

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4.prosince 1990 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. videoprogram z provozu švýcarských železnic, který připravil kol.Hartl.

Výbor sekce

1. Termíny schůzí v roce 1991: 8.1., 5.2., 5.3., 2.4., 30.4., 4.6., 2.7., 3.9., 1.10., 5.11., 3.12. Schůze s termínem 30.4. je přesunuta z května, protože první květnové úterý budeme pravděpodobně na zájezdu.
2. Dokumentační skupina se bude nadále scházet, ale změní náplň své činnosti. Příští schůzka se koná v úterý 11.12. v 17 hod. v TMB.
3. V rámci 20 letého jubilea naší sekce se chystá vzpomínková publikace spojená s adresářem. Členové - pamětníci se vyzývají, aby se na členské schůzi přihlásili ke spolupráci.
4. Bude se pokračovat ve vybírání členského příspěvku na rok 1991, který byl členskou schůzí dne 6.11. schválen ve výši 20,- Kčs. Mimobrněňští členové jej mohou zaslat pošt.poukázkou na adresu pokladníka: Jan Procházka, Dornych 112, 617 00 Brno.
5. Novinky MHD v Brně.  
25.10.1990 byla dána do používání nová ulice Černovická s dělenou čtyřproudovou vozovkou a byla na ni převedena autobusová linka č.73. Od 28.10.1990 je vedeno několik spojů linky č.56 v neděli dopoledne do Líšně na nám.Karla IV. /pro spojení ke kostelu/.  
Dnem 15.11.1990 byla obnovena autobusová doprava v ul.Křižíkově po nově vybudovaném nadjezdu přes svitavskou radiálu.  
Do provozu jsou zařazovány nové autobusy Karosa řady B 731 s automatickou převodovkou /nejvyšší ev.číslo 7324/.  
Pro posílení přepravní kapacity byla na linku č.2 nasazena jedna souprava 2xT3.  
Vozy T3SUČS, které jezdily přednostně na lince č.6, se dostávají do běžného oběhu, takže se objevují i na jiných linkách.  
Na trasách náhradní autobusové dopravy za tramvaj v Komíně, Bystřici a Bohunicích byly instalovány první zastávky s nápisem Náhradní doprava.  
Na zkušební jízdě byl spatřen vůz T3 ev.č.1574 se žlutým nátěrem /asi ne z reklamních důvodů/.  
Koncem listopadu se bude v Ostrově n.Oh. přebírat 12 trolejbusů 14 Tr.
6. Novinky MHD v ČSFR.  
Praha: Dne 22.11.1990 se zahajuje provoz na trase metra B II z Florence na Českomoravskou. Od 23.11. se dává do provozu nová tramvajová trať Ohrada-Palmovka, po níž budou vedeny čtyři linky /č.1, 5, 10 a 19/. 10 linek bude mít změněnou trasu, dvě linky /č.13 a 15/ se ruší. Zároveň se zavádí polonoční provoz na linkách č.51-60 a č.1 a 20 v trase shodné s denní /od 22.30 do 24 hod./, v noci jsou pak v provozu jen linky č.51-58.
7. Sto let elektrické podzemní dráhy.  
Dne 4.11.1890 byl zahájen v Londýně provoz první elektrické podzemní dráhy na světě. Do té doby /od r.1863/ byly vlaky metra taženy parními lokomotivami a kvůli větrání musely být trasy budovány z povrchu těsně pod úrovní ulic. Elektrický provoz umožnil teprve vést trasy ve větších hloubkách. Napájecí kolejnice byla původně uložena uprostřed kolejí.