

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 8.ledna 1991 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. beseda "Vývoj MHD v Bratislavě ve fotografiích", kterou s použitím materiálů z archivu připravil ing.R.Šiler.

Výbor sekce

1. Příští schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 15.1.1991 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Doplnky adresáře.
Změna adresy:
Uhlíř Dalibor, Svážná 7, 625 00 Brno
3. Z činnosti sekce.
Členové, kteří mají v šatně v Líšni uloženy pracovní oděvy, se vyzývají, aby si je do 15.1.1991 odnesli. Napříště budou oděvy ukládány do plechových skříněk. Oděvy, které po uvedeném datu zůstanou viset na stávajících věšácích, budou spáleny.
Poslední možnost k zaplacení členských příspěvků na rok 1991 je na lednové členské schůzi.
Ke dni 7.1.1991 se uzavírají podklady pro nový adresář. Případné změny adres nebo telef.čísel nahlaste D.Uhlířovi.
Na lednové schůzi bude distribuován Zpravodaj MHD číslo 29/30.
4. Novinky MHD v Brně.
Od 1.12.1990 byla obnovena tramvajová doprava do Obřan. Žlutě natřený vůz T3 ev.č.1574 s reklamou firmy Transelba byl zařazen do provozu, jezdí většinou na lince č.4.
Počátkem prosince se objevily na linkách č.4, 13 a 22 nové boční směrové tabule, na kterých jsou uvedeny obě konečné stanice s textem "a zpět", jež není třeba obracet /jako u nekolejových trakcí/.
Od 14.12.1990 jsou postupně zařazovány do provozu nové trolejbusy 14 Tr ev.č.3232-3243. Je na nich ponecháno výrazné linkové označení na obou čelech.
Od 20.12.1990 bylo na autobusové lince č.53 zavedeno na zastávce Král.Pole, střelnice zastavování pouze pro výstup.
Dnem 21.12.1990 se mění trasa autobusové linky č.84 v oblasti Žabovřesk - jsou vynechány zastávky Horova a nám.Svornosti a nově je zavedena zastávka Mozolky.
5. Levná MHD ve Vídni.
O předvánočních sobotách 15. a 22.12.1990 dostali obyvatelé i návštěvníci Vídně malý dárek od primátora města. V tyto dny bylo možné na jedinou obyčejnou jízdenku za 14 či 20 šilinků jezdit celý den, protože platila jako síťová jízdenka.
6. V Praze opět trolejbusy?
Podle zprávy v tisku se téměř najisto počítá v Praze s obnovením provozu trolejbusů. Mají obsluhovat sídliště Bohnice, kde se ale počítá se zahájením jejich provozu až po prodloužení trasy C metra v roce 1998. Ještě dříve však DP plánuje vrátit trolejbusy na trasy, kde dříve jezdily - ze Smíchova na Strahov a na Václavku.
7. Autobusy s novým pohonem.
DP v Praze a Olomouci připravují novou koncepci MHD s přestavbou autobusů na zemní plyn. V Praze chtějí začít se zkušebním provozem ještě do konce letošního roku.

Výbor sekce přeje všem členům hodně spokojenosti v roce 1991.