

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD/Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5. února 1991 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů o činnosti sekce v roce 1990 od různých autorů, které sestavil Zđ.Nesiba. Výbor sekce

1. Příští schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 12.2.1991 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Na lednové schůzi byl distribuován Zpravodaj MHD. V distribuci se bude pokračovat i na únorové a březnové schůzi.
3. V Líšni bylo obnoveno zapisování brigádnických hodin. Každý člen se při příchodu sám zapíše do sešitu a při odchodu se zase odepíše. Do tohoto sešitu se bude stručně zapisovat druh provedené práce.
4. Novinky MHD v Brně.
 Od 10.1.1991 byla změněna návaznost při nočním spojení v uzlu Česká. Linka č.136 vyčkává pouze na linku č.4. V opačném směru je návaznost podle dosavadního způsobu, tj. z linky 136 na linky č.10 a 22.
 Od 1.2.1991 budou linky č.135 a 147 sloučeny v jednu linku č.147. Odjezdy linky 135 budou v plném rozsahu nahrazeny.
 Od 1.2.1991 pojedou linky č.131 a 133 ve směru do Slatiny a Šlapanic ulicí Řípskou. V opačném směru zůstávají zatím na objížďkové trase v ul.Vlářské.
 Od ledna jezdí v Brně na lince č.4 modrožlutá souprava. Modrou barvu má vůz T3 ev.č.1589, žlutou vůz ev.č.1574.
5. Novinky MHD v ČSFR.
 České Budějovice: Dne 15.1.1991 byl zahájen zkušební provoz trolejbusů mezi sídlišti Vltava a Máj. Od dubna se počítá se zahájením pravidelného provozu na trase ze sídl.Vltava k nádraží. Koncem roku mají již být v provozu tři linky v délce 19 km, trolejbusy pak mají přepravovat až 45% cestujících MHD.
 Pardubice: Dodatečně zaznamenáváme, že od 1.11.1990 byla zavedena trolejbusová linka č.11 v trase Pardubičky-U Grandu-trř-Míru-Masarykovo nám. T /Sladkovského Z/-Zimní stadion-Polabiny. Je v provozu celodenně a celotýdenně. Na lince č.2 b-1 omezen provoz na Pdř a Ne odpol. Celkem je nyní ve špičce vypravováno 38 trolejbusů.
6. Nové tarify.
 Ve více městech již došlo od 1.1.1991 ke zvýšení jízdného MHD. V Hradci Králové, Pardubicích, Teplicích a Jihlavě je jízdné 2 Kčs a zároveň bylo obnoveno dětské jízdné 1 Kčs /6-16 let/. Ve Zlíně byl obnoven pásmový tarif, takže jízdné ze Zlína do Otrokovic činí 4 Kčs. V Ostravě má být od 1.4. zvýšeno jízdné na 3 Kčs. V Brně dojde ke změně asi od 1.7.1991. V Teplicích byl současně zrušen systém MOC a platí se opět mincemi do pokladny u řidiče.
7. Nejpříkřejší adhezní tratí na světě je Postlingerbahn v Rakousku /u Lince/. Na 3km trati metrového rozchodu, která překonává výškový rozdíl 254 m, jezdí dvounápravové tramvajové vozy. Jízda trvá 20 minut.
8. Víte, že....
 před 80 lety byla zahájena tramvajová doprava v Českém Těšíně? Poprvé vyjely tramvaje na trase nádraží - město 10.února 1911.