

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5. března 1991 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška o dopravě ve Vysokých Tatrách, který pořídil ing. R. Šil...
Výbor sekce

1. Příští schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 12.3.1991 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Pro nezaplacení členských příspěvků na rok 1991 se podmíněčně vylučují tyto členové: 3 - Bayer René, 4 - Beneš Stanislav, 5 - Bělek Karel, 23 - Gross Martin, 32 - ing. Horník Jan, 34 - Chudáček Petr, 38 - Koprál Filip, 42 - Kindl Robert, 49 - Kovalčík Ludovit, 54 - ing. Leder Jiří, 56 - ing. Londín Vladimír, 58 - Macho Ondřej, 61 - Mayer Milan, 52 - Medek Petr, 67 - Němec Jiří, 74 - Pavlíček Stanislav, 76 - Peřek Miroslav, 79 - ing. Podivín Ladislav, 92 - Stojan Pavel, 93 - Straka Ludvík, 94 - ing. Švabák Vladislav, 95 - Svěrák Michal, 106 - Tesař Pavel, 115 - Zrůst Jiří.
Pokud jmenovaní zaplatí členský příspěvek ve výši 20 Kčs do 15.3., bude podmíněčné vyloučení odvoláno.
3. Novinky MHD v Brně.
Ve dnech 18.-20.2.1991 bylo v Ostrově n.o. převzato osm trolejbusů 14 Tr.
K širokému seznámení a připomínkování byl předložen projekt MHD pro rok 1991 zpracovaný DPMB.
Do provozu byla dána další reklamní tramvaj KTSD5 ev.č. 1719 v základní bílé barvě.
Tramvaje DPMB velmi často vykolejují - v průměru 3-4x týdně. Při sněžení dne 8.2. došlo k šesti vykolejením.
Na zadní čela autobusů jsou lepeny samolepky s výzvou k řidičům in-
divid dopravy k ohleduplnosti při vyjíždění autobusů ze zastávek.
Od 1.3.1991 se rozšiřuje doba provozu tramvajové linky č.7 od 5 do 19,30 hod. V dopoledním sedle a po skončení odpolední špičky bude linka jezdit v úseku Řečkovice - Nové Sady.
4. Novinky MHD v ČSFR.
Pardubice: Od 1.1.1991 je v provozu nová trolejbusová linka č.4 v trase Nádraží - Palackého - tř.Míru - Zimní stadion - Polabiny.
5. Nové tarify.
V Českých Budějovicích byl zaveden od 1.1.1991 pásmový tarif - 1.pásmo za 2 Kčs, přes hranici pásma za 3 Kčs - celková jízdné 5 Kčs. V Praze se počítá se zvýšením jízdného na 4 Kčs od 1.4.1991.
6. Dodávky tramvají 1991.
V letošním roce má být v Tatře vyrobeno 90 tramvají T6A5 ověřovací série. Z nich má být 87 vozů doáno do Prahy a 3 vozy do Bratislavy v rámci zkoušek těchto vozů na metrový rozchod.
7. Dvouosé vozy v Praze.
V pražských vozovnách je ještě poměrně dost dvouosých vozů /nepočítaje vozy podnikového muzea/. Počítá se s možností některé renovovat a použít k zavedení historické linky. Nejméně jedna taková souprava by měla jezdit již letos při velké jubilejní výstavě.
8. Členové se opětovně vyslovují k zřízení zónové oblasti v hl. sídlišti a sl. traktů v MHD. V rámci těchto zónových vozů by jezdily v informační službě. Přijímá se návrh sekce.