

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná již v úterý 30.dubna 1991 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. videozáznam o dopravě v městech ČSFR - pokračování seriálu, který připravil ing.Šiler.

Výbor sekce

1. Dne 8.5.1991 bude náš klub besedovat s členy Tramklubu Basel. Beseda s promítáním diapozitivů a videozáznamů začne v 19 hodin v sále TMB. Příští schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 14.5.1991 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Z členů, jejichž členství zaniklo /viz Informace č.145/, se ruší toto opatření u J.Zrůsta /koná voj.slужbu a příspěvek uhradil/.
3. Novinky MHD v Brně.  
Od 1.5.1991 bude zahájena doprava na rekreační lince č.105 Fučík. čtvrt - Vranov. Od 11.5.1991 bude zahájen provoz na dalších rekr. linkách:  
101 Bohunice - Bosonohy - přehrada /Přístavní/  
103 Přehrada /Přístavní/ - Obora  
Dnem 20.4.1991 byla zahájena sezona lodní dopravy.
4. Reklamní vozy.  
Dalším vozem KT8 s celoplošnou reklamou /firma Toshiba, základní barva bílá/ je vůz ev.č.1723. Reklamy se objevily i na autobusech a trolejbusích. Vůz ev.č.7252 má celoplošnou reklamu /žlutooranžovo-modrá/ reklamní agentury SNIP. Další vozy mají reklamu Orion Video TV, která je umístěna na přední části bočnice vozidla.
5. Změna tarifů.  
Od 1.4.1991 se jezdí v Plzni, K.Varech a Bratislavě za 3,- Kčs, v Praze za 4,- Kčs. Pardubice a Hradec Králové jsou prvními městy, která mají automaty na jízdenky za 2,- Kčs.  
V Brně byl 27.3. schválen tarif ve výši 4 Kčs, který bude platit od 1.7.1991, do té doby budou připraveny nové jízdenky. Současně byl schválen rozpočet, v němž na provoz MHD chybí 160 mil.Kčs, proto se připravují úsporné programy.
6. Metro ve Vídni.  
Dne 5.4.1991 byl zahájen provoz na nové trase metra, l 3 Erdberg - Volkstheater, zároveň bylo dáno do provozu nové depo v blízkosti konečné Erdberg. Trasa má délku 5 km s 9 stanicemi, za dva roky má být prodloužena do stanice Westbahnhof, v r.1994 do stanice Johnstrasse, v r.1997 až po Ottakring.
7. K jubileu v Praze.  
Při příležitosti Jubilejní výstavy v roce 1891 vyjela poprvé-Křižíkova elektrická tramvaj v trase Ovenceká-Stromovka a 30.5.1891 byl zahájen provoz lanovky na Letnou. K obojímu jubileu bude nyní na Petříně výstava a době konání Všeobecné československé výstavy 1991, která začíná 15.5., budou v provozu historické soupravy na dvou trasách - na okruhu pod Petřínem a do vozovny Vokovice.
8. Brno na pohlednicích.  
Výstava s tímto názvem začíná 19.4. v Měniňské bráně a potrvá do 26.5.1991. Mezi množstvím historických pohlednic města bude také zastoupen námět "historie MHD v Brně".
9. Trolejbusy v Praze.  
Podle zpráv v tisku byl koncem února uzavřen konkurs na výstavbu první trolejbusové linky. Generálním dodavatelem má být ČKD Praha, podílet se má dále Metrostav IDS.