

Informace TRAMVAJKLUBU
 sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 4.června 1991 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů z cest Zd.Nesiby "Doprava v zemích Beneluxu. Výbor sekce

1. Příští schůzka dokumentační skupiny se koná v úterý 11.6.1991 v 17 hodin v prostorách TMB.
2. Sekce MHD KPTM pořádá ve dnech 6.-15.9.1991 zájezd do Švýcarska po dopravních zajímavostech speciálním lůžkovým autobusem ČSAD Hodonín pro 20 osob v přibližné trase St.Gallen-Luzern-Basel-Neuchatel-Bern-Jungfrauoch-Furka-Lugano-St.Moritz-Davos. Předběžná cena /včetně jídel podávaných 2-3x denně/ cca 2500 Kčs. Zálohu 1000 Kčs vybírá kol.Nesiba na červnové schůzi, nejpozději na další 2.7. Vzhledem k atraktivnosti akce a omezené kapacitě se nedoporučuje liknavost, zájemců.
3. K 100.výročí elektrických drah na území Československa pořádá Společnost dopravy ČSVTS konferenci, která se koná v sobotu 15.června od 9 hod. v zasedacím sále žel.stanice Praha-hl.nádraží.
4. Novinky MHD v Brně.
 Od 15.4.1991 jsou vedeny autobusy ve směru do Komárova ul.Plotní. Dnem 30.4.1991 byl ukončen provoz trolejbusové linky č.146. Od dubna jsou postupně /při opravách/ prováděny nátěry pantografů vozů T a K2 žlutou barvou. Prvním vozem K2 s celoplošnou reklamou /zákl.barva bílá/ je vůz ev. č.1036 /číslo je nyní umístěno nad předním a zadním čelním sklem/. V současné době jsou ve Vysokém Mýtě přebírány autobusy B 732, počet se upřesňuje. Na letní měsíce se plánuje úplná uzávěra posledních 300 m tramvajové trati do Jiráskovy čtvrti. Linka č.4 bude ukončena úvratí a budou na ni nasazeny vozy KT8D5. V souvislosti s chybějícími prostředky na provoz MHD se připravují různá drastická omezení, městské zastupitelstvo je však nerozhodné, zda za vyšší tarif zhoršit dopravu nebo ji udržet na stávající úrovni.
5. Novinky MHD v ČSFR.
 Bratislava: Dne 2.4.1991 byl zahájen provoz na obnovené trolejbusové trase k hl.nádraží linkou 210 od nádraží ČSAD.
 České Budějovice: Dnem 2.5.1991 byl zahájen provoz na trolejbusových linkách č.14 a 17 ze sídl.Vltava a Máj k nádraží. Na trasách v délce 8,5 km jezdí 15 vozů Tr 15. Do konce roku má být zprovozněna i trasa linky č.2 Borek-Rožnov.
 Praha: Po dobu Všeobecné čs.výstavy je v provozu linka č.91 provozovaná starými vozy /proti původnímu stavu mají žlutý pantograf/. Provoz po 30 min. se soupravami vozů 2110+1522 a 2210+1202, jízdné 10 Kčs /sleva pro děti a důchodce - 5 Kčs/. Dále jezdí okružní linky č.41 a 42 od výstaviště přes město. V metru je od 1.5. do konce roku zkušebně povolena přeprava jízdních kol, a to na poslední plošně posledního vozu.
6. Sbírkou historických vozidel DP m.Prahy si lze prohlédnout a vyfotografovat každou druhou sobotu a neděli /v datech 1.+2.6., 15.+16.6. atd. až do data 19.+20.10./. Vystaveno bude 40 tramvajů, 2 autobusy a jeden trolejbus. Vstupné do vozovny 10,- Kčs.
7. Nové jízdenky.
 V Pardubicích a Hradci Králové již byly zavedeny automaty na jízdenky v ceně 2 Kčs, v prodeji jsou i nové bločkové jízdenky.