

Informace TRAMVAJKLUBU  
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3.září 1991 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo diapozitivů z dovolené ve Švýcarsku, které připravil Miloš Drbal.

Výbor sekce

1. Zájezd do Švýcarska: Odjezd z Brna-Nové Sady 6.9.1991 v 15 hodin, Tábor /přednádražní prostor/ 17.30, Sušice 20.00 hod. Spací pytle a stravování /polopenze, tj.snídaně a večeře/ zajištěno. Obědy individuální, je možno však kumulovat ohřev. Na schůzi 3.9. je poslední termín pro sdělení čísla pasu. Jsou volná další 2-3 místa, neboť může jet až 24 osob.
2. Na schůzi se bude prodávat sborník ze semináře k 100.výročí el.dráhy a publikace o vinohradské tramvaji /obojí po 25,- Kčs/.
3. Byla ukončena renovace tramvaje T 1 a uskutečněna zkušební jízda v Praze.
4. Novinky MHD v Brně.  
Dodatečně zaznamenáváme: Od 2.5.1991 jsou pro úplnou uzávěrku Renneské vedeny autobusové linky 48, 60 a 69 přes Thälmannovu. Dnem 14.6. byl obnoven provoz linek č.49 a 79 přes ul.Lány.  
Ze změn v autobusové dopravě, oznámených v minulých Informacích, se neuskutečnilo sloučení linek 41+42. Byly ale sloučeny linky č.68 a 82 v linku 68 Mendlovo nám.-Myslivna-Bosonohy-Automotodrom. Dále byly zrušeny linky č.59 a 85, linka 74 je vedena od KSB až do Lesné. Linka č.77 je vedena "tunýlkem" /mimo Fučíkovu čtvrt/.  
Pro rekonstrukci ul.Štursovy byl přerušen provoz trolejbusů do Komíná a Bystrce. Od 6.8.1991 je linka 134 ukončena ve smyčce Přívrat a od 9.8. je vedena linka 136 na Vychodilovu. Linka 140 je nahrazena autobusem v trase Bystrc,Černého-Komín.  
Pro havárii kanalizace je od 9.8.1991 přerušena tramvajová doprava do Fučík.čtvrti a linky č.5 a 17 jsou vedeny do Černých Polí.  
Změny v autobusové dopravě od 29.8.1991:  
Linka 56 bude rozdělena na dvě linky: 56 přes Šámalovu a 82 přes St. Osadu, obě dvě v Líšni pojedou Jedovnickou /po hlavní silnici/.  
Linka 77 je vedena opět přes Fučík.čtvrt, linka 55 vynechává zastávku Spáčilova /od Děd.domu pojedě stejně jako linka 83/, ruší se linka 58 v úseku Česká-Kohoutovice.  
Zavádí se nová jednosměrná okružní linka č.86 /pro spojení staré a nové Líšně/ v trase: Líšeň,hřbitov-nám.Karla IV.-Hrazdírova-Novolíšenská-Noskova-Jírova-nám.Karla IV.-Líšeň,hřbitov.
5. Novinky MHD v ČSFR:  
Praha: Od 8.7.1991 jsou na všechny noční linky vypravovány sólo vozy T 3 - mimo 3/52, kde jezdí vůz KT8 /celkem 32 vozů T 3 a 1 KT8/.  
Sólo vozy jsou i ve večerním provozu na linkách 19 a 20. Dne 25.7. se uskutečnila přeprava pošty lanovou drahou na Petřín - byly to celiny vydané k 100.výročí rozhledny a lanové dráhy.  
Zlín: Od 1.7.1991 bylo zdraženo jízdné na 3 Kčs se zachováním pásmového tarifu. Vzhledem k tomu byl od 18.8. posílen provoz na více než 30 spojů denně v každém směru /místo dosavadních devíti/ na tzv.Baťově lokálce, která nabízí přepravu rychlejší a levnější /ze Zlína do Otrokovic za 4 Kčs, ze zast.Prštné jen za 2 Kčs/.
6. Tímto číslem dovršují Informace malé jubileum jako jediná pravidelně vycházející tiskovina Tramvajklubu, která zajišťuje spojení mezi výborem a členskou základnou.