

Informace TRAMVAJKLUBU
sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1. října 1991 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo o dopravě na Slovensku /Stretnutie s lanovkou, Čaro pary sa vracia, Posledná konečná?, Tr. Teplice v květnu 1991/, sestavené ze snímků na videokazetách.

Výbor sekce

1. Účastníkům zájezdu do Švýcarska byly rozeslány složenky na úhradu konzumace. Kromě toho budou vyúčtovány náklady na jízdné autobusem a nocležné.
2. Z dění v sekci MHD.
 - Pro nezájem o další práci přestal být členem výboru Tomáš Lotrek.
 - V listopadu se plánuje uspořádání semináře k 20.výročí našeho spolku. Přesný termín /pravděpodobně sobota/ bude oznámen dodatečně.
 - Na říjnové schůzi se budou prodávat publikace "Lanovkou opět na Petřín /cena 20 Kčs/ a "Průvodce muzeem pražské MHD" /za 45 Kčs/. Dále budou k dispozici soubory historických pohlednic z MHD v Praze, různé plakáty s dopravní tematikou a odznaky petřínské lanovky.
 - V rámci propagace výstavy v Moravském muzeu bude dne 25.10. jezdit po kolejích DPMB motorový vůz ev.č.57 "Salon".
3. Novinky MHD v Brně.

Pro silniční uzávěrku Tábořské /oprava vodovodu/ jsou od 10.9.1991 odkloněny autobusové linky z České do Líšně přes Hrozňatovu a Viniční, linka č.55 je vedena v obou směrech přes M.Klajdovku, Bělohorskou a přivaděč, linka č.83 přes Bělohorskou II a přivaděč. Pro požár měnárny v Komíně /kontejnerová měnárna z býv.NDR/ byla dnem 12.9. omezena tramvajová doprava do Bystrce. Linka č.21 byla zkrácena do Komína, linka č.14 odkloněna do Král.Pole, nádraží, linka č.20 k Ústř.hřbitovu /od 18.9. do Komína/. Dnem 18.9. byl obnoven provoz tramvají do Fučík.čtvrti. Některé změny v autobus.dopravě do Líšně byly pro odpor občanů zmírněny. Od 23.9. se linky č.56 a 82 částečně vracejí blíže k obytným blokům. V dalších jednáních se bude zvažovat možnost ukončení linky č.82 na někdejší konečné bývalé linky č.81 na Noskově ul. Od 25.9. začne asi pětitýdenní rekonstrukce tramvajové smyčky v Řečkovících. Linky č.1 a 18 budou ukončeny úvratí těsně před smyčkou, linky č.7 a 11 budou ukončeny ve vozovně Kr.Pole. Dalšími vozy s celoplošnou reklamou jsou autobus ev.č.7252 /žlutomodrý - reklamní firma SNIP a Co./ a vozy KTSD5 ev.č.1716 /bílomodrá barva - IBM/ a 1721 /zelený - Starobrnno/.
4. Nabídka z Ostravy.

V sobotu 12.10.1991 pořádá Kroužek přátel MHD Ostrava jednodenní autobusový zájezd z Ostravy do polských měst Bytom, Gliwice, Katowice, Tychy se zaměřením na MHD. Zájemci o zbylé jízdenky /70 Kčs/ se mohou hlásit u J.Kazatele /tel. 7175577/. Týž kroužek vydal katalog historických vozidel DP města Ostravy o 10 stranách textu a fotografií - cena 10 Kčs. Na členské schůzi dne 1.10. bude kolovat objednáací arch pro případné zájemce.
5. Změny v tarifech MHD u ČSAD.

Dnem 1.9.1991 byl v Prostějově zrušen systém MOC a zaveden opět samoobslužný provoz - placení u řidiče, nástup předními dveřmi. V dalších okresních městech mají jízdenky z automatů označení místa /Břeclav, Žďár n.S./, takže je již zřejmě nebude možné používat v jiných městech bývalého Jihomoravského kraje.