

INFORMACE TRAMVAJKLUBU

Sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

POZVÁNKA: Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 5. listopadu 1991 v 17⁰⁰ hod v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pořad z videotéky TMB »Doprava v Rakousku«, který připravil Ing. Šiler.
Výbor sekce.

1. **Další schůzka** dokumentační skupiny se koná v úterý 12.11.1991 v 17⁰⁰ hod v prostorách TMB.
2. **Z činnosti sekce a TMB.**
 - Na listopadové a prosincové schůzi se bude vybírat členský příspěvek na rok 1992 ve výši 20 Kčs.
 - Účastníci zájezdu do Švýcarska budou doplácet na dopravu a nocležné částku 1700,- Kčs, kterou je třeba zaplatit Zd. Nesibovi nejpozději do 5.11.1991.
 - Dnem 31. října končí první sezóna expozice "MHD v Československu" v areálu v Lišně pro veřejnost. Expozici shlédlo cca 5000 hostů.
 - Po renovaci v DP Praha byla do Lišně přepravena tramvaj TI evid.č. 5064. Naložení na vagon se uskutečnilo v ČKD na Smichovské, skládání na vlečce v Králově Poli. Ve vozovně pak bylo provedeno přepojení elektrické výzbroje na opačnou polaritu v troleji. K přetahu bylo použito služebního vozu č. 99.
 - DP Bratislava má zájem o předvedení trolejbusu 8Tr č.141 na semináři k 50. výročí trolejbusů v Bratislavě.
 - Termin semináře k 20. výročí Tramvajklubu nebyl dosud stanoven, bude oznámen zvláštní pozvánkou nebo v příštích Informacích.
3. **Novinky MHD v Brně.**

16.10.1991 byla po opravě měnirny obnovena v plném rozsahu tramvajová doprava do Bystrce.

Dne 1.11.1991 bude do provozu nasazeno dalších pět trolejbusů 15Tr. Pro nedostatečnou kapacitu měniren a vozoven nebudou nasazeny ne jednu linku, takže se využije jen ke zvýšení nabídky míst.
4. **Novinky MHD v Československu.**

TEPLICE: Dne 2.9.1991 byl zahájen provoz na nové trolejbusové trati od nádraží k Řetenicím v ulicích Na hrázi, Jateční a Libušině. Zároveň bylo změněno linkové vedení takto:

1 Šanov I - Nádraží - Jateční - Řetenice, 2 Anger - Újezdeček, 3 Šanov I - Nádraží, 4 Zemská - Újezdeček, 5 Sochorova (Šanov II) - Řetenice, 6 Novosedlice - Prosetice, 7 Újezdeček - Prosetice, 8 Újezdeček - Jateční - Sochorova (Pdš), 9 Anger - Nádraží.
5. **Situace Technického muzea v Brně.**

Na základě Zákona o navrácení majetku církvi byl převeden objekt na Orlí ulici do vlastnictví řádu Voršilek. TMB se takto dostalo do role nájemníka. V současnosti probíhají jednání o podmínkách nájmu. V rámci restitucí byl vznesen požadavek na navrácení mlýna ve Slupi a objektu v Hamrech. Původní majitelce byl navrácen i zámek v Litenčicích, čímž jsou předány i budovy depozitáře stojící na pozemku zámku. Lze konstatovat, že TMB stojí na křižovatce své existence.
6. **Železniční jubileum.**

Francie v těchto dnech oslavila 10 let od zahájení provozu rychlovlaků TGV, které jsou nejrychlejšími vozidly na světě. Při zkušební jízdě bylo dosaženo rychlostního rekordu 515,3 km/h.
7. **MHD místo auta.**

V Ingolstadtu v SNR dostanou v listopadu automobilisté, kteří nechají svůj vůz v garáži, jízdenku na MHD za symbolickou cenu 1,- DM.
8. **Víte, že...**

... před 50 lety (koncem roku 1941) převzala Společnost brněnských pouličních drah elektrických místní dráhu Brno - Lišeň? Napřed na ní nadále provozovala parní dopravu. Během války byla trať elektrifikována a napojena na městskou síť. Poslední parní vlak z Lišně odjel v roce 1945. V původním trasování zbývá úsek od Černovic k areálu TMB.