

INFORMACE TRAMVAJKLUBU

Sekce MHD kruhu přátel Technického muzea v Brně

POZVÁNKA: Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3.12.1991 v 17⁰⁰ hod. v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. pásmo z videotéky archivu MHD »Doprava v Rakousku«, které připravil Ing. Šiler. Výbor sekce

1. **Vzpomínkový večer** k 20. výročí našeho spolku se uskuteční v pátek 20. prosince 1991. Začátek v 18⁰⁰ hod. v přednáškovém sále TMB na Orlí ulici. Po promítnutí diapozitivů historii činnosti sekce se bude pokračovat ve volném vzpomínání při písničkách a víně v muzejním T-klubu. Vložné pro účastníky je 20,- Kčs. Bude rozdávána vzpomínková publikace s novým adresářem. V T-klubu bude podáváno občerstvení zdarma. Všichni členové jsou srdečně zváni.
2. **Ze sekce a TMB:**
 - Na schůzi 3.12. budou prodávány objednané publikace "Ostravské historické tramvaje" v ceně 10,- Kčs (zajišťuje Jiří Kazatel).
 - V TMB probíhá od 19.11. do 1.12. výstava tématické filatelie, na níž jsou i exponáty s dopravní tematikou.
 - Na schůzi 3.12. budou vybírány příspěvky na rok 1992 ve výši 20,- Kčs.
 - Brigádnická činnost v Líšni byla zastavena. Hlavní příčinou je nedořešený vztah TMB x brigádníci (otázka vstupu, nářadí, atd.). Práce mohou být obnoveny až po vyjasnění uvedených záležitostí.
 - Termíny schůzí v roce 1992: 7.1., 4.2., 3.3., 7.4., 5.5., 2.6., 7.7., 1.9., 6.10., 3.11., 1.12.
 - Jednání s akciovou společností Christiana, která zastupuje staronového majitele komplexu budov na ulicích Orlí - Josefská, ukazuje jasný záměr postavit TMB do role pouhého nájemníka s časovým limitem 10 let. Akciová společnost je zainteresována procenty na výši dohodnutého nájmu. Může tedy dojít k situaci, že řád Voršilek na budově vlivem nutnosti vysokých investic jejich oprav prodělá, a.s. však vždy vydělá. Budoucnost muzea je zatím v rukou ministerstva kultury, které bude řešit problém přidělu financí na nájem. Je však nutno uvažovat o přesunu TMB na jinou lokalitu. Byly zpracovány studie novostavby TMB v Líšeňském areálu v několika variantách. Jde zejména o stavbu administrativní budovy s expozičními i depozitními prostory.
3. **Novinky MHD v Brně:**
 - Dnem 29.10. byl po dokončení opravy smyčky obnoven provoz linek č.7 a 11 do Řečkovic. Výstup je vzhledem k nedokončené povrchové úpravě před smyčkou
 - Od 1.11.1991 byla v Líšni zkrácena okružní linka č. 86 na nám. Karla IV. a zavedena linka č. 87 v opačném směru. Linka č. 82 byla ukončena na ulici Noskově.
 - Dnem 6.11.1991 byla pro opravu kanalizace rozdělena linka č. 41 na dvě větve: Malinovského nám. - Medlánky a Řečkovice - Ivanovice. Po protestech ivanovických občanů proti přestupování se dnem 22.11. ivanovická větev prodložila až na Malinovského náměstí. Linky jsou označeny 41M a 41I.
 - Od 11.11.1991 je změněna konečná linek 56, 58, 76 a 82 v uzlu Česká. Nová konečná je na Moravském náměstí. Výstupní zastávka vedle kostela sv. Tomáše, nástupní naproti pojišťovny. Autobusy objíždí park (podobně jako linka A v 30. letech.
 - Dalším vozem T3 s celoplošnou reklamou je vůz evid.č. 1639 (základní barvy okrová a žlutá) s reklamou soukromé restaurace Stadion.
4. **Novinky MHD v Československu:**

HRADEC KRÁLOVÉ: Od září byla administrativně zrušena trolejbusová linka č. 4, když po zřízení nových trolejových oblouků na křižovatce před nádražím je linka z Kuklen vedena mimo přednádražní prostor. Oba směry jsou nyní označeny číslem 3.

PRAHA: Na některých linkách jsou z úsporných důvodů i během dne nasazovány sólo vozy T3. Úředně je toto opatření nazýváno "zjednovoznění", případný návrat ke spřaženým soupravám (na linkách, kde kapacitně sólo nestačí) je avizován jako "zdvojoznění". Český jazyk je opět bohatější.
5. **Vůz, ž2...**
 - ... před 30 lety začal v Brně samoobslužný provoz MHD? Na linkách č. 1 a 6 vyjely vozy bez průvodčího poprvé 19.11.1961.
 - ... před 40 lety začala u nás éra vozů řady T? První zkušební jízda vozu T I se konala v Praze 22.11.1951.