

INFORMACE TRAMVAJKLUBU

Sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně

POZVÁNKA: Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7.1.1992 v 17⁰⁰ hod. v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. videozáznam zájezdu Tramvajklubu do Švýcarska, který pořídil Richard Klepárník.
Výbor sekce

1. Z ČINNOSTI SEKCE:

- Výbor upozorňuje, že lednová schůze je posledním termínem k zaplacení členského příspěvku ve výši 20,- Kčs. Příspěvek je možno uhradit i poštovní poukázkou na adresu pokladníka: Jan Procházka, Dornych 112, 617 00 Brno.
- Publikace k 90. výročí hromadné městské dopravy na Mostecku bude prodávána za 20,- Kčs (včetně odznaku a reklamní tašky).

2. NOVINKY MHD V BRNĚ:

- Dnem 5.12.1991 byl omezen provoz na lince č.82 jen na špičku v pracovní dny, vozová kapacita byla přesunuta na linku č.56.
- Po protestech obyvatel Židenic, kteří hrozili zahrazením ulice Škrochovy, byla změněna odklonová trasa dvou linek do Líšně: č.56 jede od 16.12. z Jílkovy po Otakara Ševčíka, po přivaděči a Bělohorskou II, linka č.45 přes Vinohrady (jako č.72). V obou případech jsou odklonové trasy bez zastávek.
- Dnem 19.12.1991 byla dána do provozu (staro)nová zastávka Česká u ústí ulice Brandlovy pro linky ve směru do ulice Veverčí (Bystrc, Kr. Pole - střelnice).
- Vůz KT8 evid.č. 1701 má celoplošnou tmavofialovou reklamu brněnské Zbrojovky.
- V DP Praha bylo objednáno 10 vyřazených vozů T3, které jsou jako nadbytečné nabízeny za cenu 10.000,- Kčs. Po provedení generální opravy (přibližně v hodnotě 400.000,- Kčs) v Praze budou v Brně zařazeny místo rušených vozů T2 a K2, jejichž případné generální opravy ÚD v Králově Poli kapacitně nezvládnou. Je to první případ v historii, kdy Brno zařadí do provozu ojeté pražské tramvaje!
- Při opravě trati do sídliště Líšeň (s výměnou kolejí) byla doprava v úseku Novolíšeňská - Líšeň zajišťována kyvadlově vozem KT8, jezdícím po jedné koleji.
- V rámci omezení dopravy v období vánočních svátků byla vzhledem k celozávodním dovoleným velkým brněnských podniků kromě prodloužení intervalů také zastavena doprava na některých linkách MHD.

3. VLAK JAKO MHD:

Kromě Baťovy "lokálky" může ještě jedna místní dráha plnit funkci MHD, neboť celá její trasa leží na území městské aglomerace. Jde o dráhu Staré Město - Uherské Hradiště - Kunovice, která spojuje dvě hlavní železniční trati a funguje i jako jejich spojení s centrem města. Autobus MHD linky č.1 sice začíná také na nádraží Staré Město, ale je veden přes centrum Uherského Hradiště do Kunovic jinou trasou.

4. VÍDEŇSKÉ TARIFY:

MHD ve Vídni má velké množství zvýhodněných časových jízdenek. Zatímco jednotlivá jízda stojí (ve vozidle) 17 ATS a v bločku je 5 ks za 70 ATS, jednodenní síťová jízdenka stojí 40 ATS a třídní 112 ATS. Od pondělí do soboty platí slevněná jízdenka 35 ATS. Týdenní lístek je za 116 ATS, jízdenka (bloček) na osm libovolných kalendářních dní 235 ATS. Existuje samozřejmě i celá řada měsíčních jízdenek.

5. SOFIE BEZ METRA:

Výstavba metra v bulharské metropoli má takové zpoždění, že strojvedoucí zaškolení v SSSR již zapomněli řízení vlakových souprav. Ukazuje se, že vybudování podzemní dráhy je nad hospodářské síly této vyčerpané země.

6. Z ČINNOSTI TMB:

- V dílnách TMB je dokončována vitrina pro model tramvajového vozu S.L.E.B. z roku 1912 (v měřítku 1:9). Dráha bude dlouhá 14 m, bude mít zatáčku o 90° a mimo otevřený svršek (kolejnice "vignol") i žlábkové kolejnice v dlažbě. Provoz bude mincovním automatem. V únoru proběhne dlouhodobá instalace v Moravském zemském muzeu.
- Byla uzavřena a podepsána nájemní smlouva mezi zástupci majitele komplexu Orlí. Od ledna budou výrazně redukovány kancelářské prostory a rozšířeny expozice. Celé oddělení MHD bude přestěhováno do nádražní budovy v Líšni. Prostory T-Klubu majitel pronajme rakouské společnosti na vybudování vinárny. Akce Tramvajklubu dne 20.12.1991 byla de facto úplně poslední akcí TMB v tomto prostoru.

Výbor TRAMVAJKLUBU přeje všem členům a příznivcům vše nejlepší v roce 1992.