

INFORMACE

Tramvajklub - Kruh přátel Technického muzea v Brně, sekce MHD

POZVÁNKA: Výbor tramvajklubu Vás zve na výroční členskou schůzi, která se koná v úterý 4. února 1992 v 17⁰⁰ hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude zpráva o činnosti, volba nového výboru a pásmo diapozitivů z Anglie, které připravil Ing. Nečas.

Výbor sekce.

1. Návrh kandidátky nového výboru Tramvajklubu:

RNDr. Luboš Bauer, Otto Bittner, Ing. Alan Butschek, Danuše Gillarová, Ing. Ladislav Kašík, JUDr. Petr Kovanič, Ing. Oskar Nečas, Ivan Nedělka, Zdeněk Nesiba, Ing. Zdeněk Polc, Jan Procházka, Ing. Tomáš Sedláček, Dalibor Uhlíř. Členové přítomní na schůzi mohou kandidátku doplnit dalšími kandidáty, včetně vlastní osoby.

2. Z činnosti sekce.

- Distribuce almanachů "TRAMVAJKLUB - 20 LET" pro brněnské členy končí březnovou členskou schůzí. Mimobrněnským členům bude zaslán poštou.
- Na dny 30.4. - 10.5.1992 se připravuje zájezd do SNR, Belgie, Holandska a Francie. Cesta se uskuteční lůžkovým autobusem. Zálohu 1000,- Kčs bude vybírat Zdeněk Nesiba již na únorové schůzi.

3. Události v TMB.

- Vzhledem k předání všech nepronajatých prostor novému majiteli se na přechodnou dobu vyskytují potíže s úklidem přednáškového sálu. Členové jsou zdvořile žádáni, aby sál po schůzích uspořádali do původního stavu.
- Provoz expozice v Líšni v nové sezóně by měl být zahájen s větším počtem stálých pracovníků. TMB hledá zájemce z řad Tramvajklubu o lektorskou činnost v expozici (vedlejší prac. poměr) zejména o sobotách a nedělích.
- V současnosti probíhají potřebná jednání ve věci zavedení plynu do nádražní budovy.

4. Doplnky adresáře.

Změna adresy (přechodné bydliště): Ivan Hamerský, Slézská 26, 737 01 Český Těšín

Dotázky: - Stanislav Beneš, Pavlovská 27, 623 00 Brno, - Jiří Zrůst, Wolkerova 3, 602 00 Brno. Adresy těchto členů nebyly technickou chybou uvedeny v adresáři almanachu. Výbor se oběma členům velmi omlouvá.

5. Novinky MHD v Brně.

- V dílnách DP Praha se budou opravovat první tři vozy T3 určené pro DP Brno.
- Při vzájemném střetu byly vážně poškozeny vozy KT8D5 evid.č. 1707 a 1718, oba s celoplošnou reklamou.
- Od 23. ledna byly zavedeny na vozech směrové tabule s novými názvy konečných: MASARYKOVA ČTVRT (Jiráskova čtvrť), JULIÁNOV (Ždenice - poliklinika), ŠTEFÁNIKOVA ČTVRT (Fučíkova čtvrť) a STARÝ LÍSKOVEC (Bohunice).

6. Novinky MHD v Československu.

Ústí nad Labem: Dnem 12.12.1991 byl zahájen provoz na nové části trolejbusové sítě v úseku Stříbrnky - Dobětice. Byly sem prodlouženy linky č. 51 a 53 (druhá má nyní celodenní provoz).

Prostějov: Podle zpráv z tisku měly ve zdejší síti autobusových linek, které provozuje ČSAD, vyjet dnem 15.1.1992 první autobusy upravené na palivo propan-butan. Autobusy mají přispět ke snížení úniku škodlivých látek do ovzduší.

7. Reklamní tramvaje.

Zatímco v Brně jsou celoplošné reklamy převážně na vozech KT8D5, v Praze se k tomuto účelu využívají takřka výhradně soupravy vozů T3, přičemž oba vozy mají totožné provedení reklamy, takže tyto dvojice nemohou být rozpojeny.

8. MHD v obrazech.

Nakladatelství NADAS vydalo obrazovou publikaci Ing. Petra Vychodila "Projížďka se starými pohlednicemi", která obsahuje 109 reprodukcí dobových pohlednic se záběry tramvajů, trolejbusů, lanovek a místních drah z počátků elektrické traktce. Každá celostránková reprodukce v původní velikosti je doplněna stručným komentářem se základními informacemi o provozu v příslušné lokalitě. Texty jsou uvedeny na konci rovněž v německém jazyce. V prodejně NADAS v Brně se uvedená publikace prodává za 49,- Kčs.

9. Víte, že ...

... DP Pardubice oslavil letos 40 let trolejbusového provozu? První trolejbusy vyjely na lince č. 3 Nádraží - Bohdaneč dne 22. ledna 1952.