

Tramvajklub - Kruh přátel Technického muzea v Brně, sekce MHD

**POZVÁNKA:** Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 3. března 1992 v 17<sup>00</sup> hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mj. přednáška s diapozitivy "Čím lze jezdit za polárním kruhem", kterou připravil Jiří Havel.

Výbor sekce.

## 1. Z činnosti sekce.

- Na první výborové schůzi byly nastíněny možnosti pro činnost nových i staronových členů výboru. Na příští schůzi budou definitivně rozděleny funkce.
- V letošním roce se připravuje vydání monografie ke 20. výročí ukončení provozu dvounápravových brněnských tramvají "škodovek". Ke 20. výročí ukončení provozu "plecháčů" je uvažováno sestavení monografie v roce 1994. Vyzýváme všechny, kdo mají písemné materiály, fotografie nebo vzpomínky (a zájem spolupracovat), aby se přihlásili u Ing. Šilera nebo Ing. Kašíka.
- V sobotu 29. 2. 1992 se pořádá zájezd do Olomouce. Zájemci ať se dostaví ke garážím Slatina - odjezd v 6<sup>30</sup> hodin.
- Vzhledem ke květnovému zájezdu se přesunuje termín schůze z 5. 5. na 12. 5. 1992.

## 2. Výzva k lišeňským brigádníkům.

Vzhledem k náboru nových stálých pracovníků pro expozici v Líšni je třeba uvolnit obsazené šatní skříňky v nádražní budově. Po vyřešení problémů s další brigádnickou činností na úrovni TMB bude šatna řešena patrně novým způsobem. Členové, kteří mají obsazenou šatní skříňku jsou žádáni o její uvolnění během měsíce března. Pro osobní věci lze zajít kdykoli po telefonické domluvě na tel. 591204.

## 3. Podmínečné zrušení členství.

Pro nezaplacení členských příspěvků na rok 1992 se podmíněčně vylučují tito členové: Miroslav Bureš, Vladimír Černý, Kamil Dřimal, Martin Harák, Gisbert Jäkl, Roman Jeschke, Robert Kindl, Ing. Jiří Kotrman, Petr Králík, Ing. Josef Mlaskač, Jiří Němec, Eduard Němec, Petr Nosek, Miroslav Pécz, Pavel Prokop. Zrušení členství nebude uplatněno, pokud jmenovaní pohledávky vyrovnají do 10. 3. 1992.

## 4. Změny v adresáři.

Otto Bittner - tel. D 573938, Z - 575343 (změny telefonních čísel).

## 5. Novinky MHD v Brně.

- Již desátou tramvají KT8D5 s celoplošnou reklamou je vůz evid. č. 1713 se zlatou metalisou s rekl. firmy MAX.
- Byla zahájena rekonstrukce bohumické tramvajové trati pro napojení nové budované trati Renneskou ulicí.
- Od 2. 3. 1992 budou tramvajové linky č. 12 a 22 na pět týdnů ukončeny na Zvonaře. Na Dornychu se budou vyměňovat poškozené panely a vyrovnávat staré kolejnice.
- Byl vydán nový vylepšený plán sítě linek MHD se stavem k 1. 1. 1992. Bude vydáván na březnové členské schůzi.
- Od 1. 2. 1992 jsou zvýhodněni zapomětliví majitelé předplatních jízdenek. Pokud jsou při kontrole přistíženi bez jízdenky a do tří dnů předloží v DPMB platnou časovou jízdenku, zaplatí jen poplatek 20,- Kčs.

## 6. Nové odborné publikace.

Vyšel 4. díl Atlasu automobilů (1938 - 1960).

NADAS vydal brožurku "Železniční pitaval" o železničních nehodách (cena 15,- Kčs).

SMD připravuje monografii o elektrické dráze Rybník - Lípno. Autoři hledají mezi sběrateli fotografie vozidel.

## 7. Krádež v TMB.

Na muzejní trati Stránská skála - Líšeň bylo v dolní polovině zcizeno zhruba 40 metrů kolejnic (z nepojžděné koleje). Bylo zahájeno pátrání, přičemž je určitá naděje na odhalení pachatele, na rozdíl od krádeže měděných propojek z celé trati na konci loňského roku.

## 8. Dotace MHD.

Při veřejné diskusi o problémech hromadné dopravy v Československu byly zveřejněny údaje, podle nichž jsou v Brně nejnižší dotace na MHD ve srovnání s jinými městy. V Praze činí na každého obyvatele 3600 Kčs, v Olomouci 2500 Kčs, ve Zlíně 1800 Kčs, v Ostravě 1600 Kčs a v Brně 1200 Kčs.

## 9. Víte, že ...

... před 30 lety začal v Brně provoz spřažených vozů řady T? Poprvé vyjely dvojice vozů TIII na linkách č. 1 a 6 dne 1. 3. 1962. Pro časté poruchy byl ale od 1. 7. 1963 obnoven provoz sólo vůz. Až v roce 1978 byly opět nasazeny soupravy 2 x T3.